



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ТРАКТОРНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



sales@mtz.by
www.mtz.by

СОДЕРЖАНИЕ

МИНИ-ТЕХНИКА И МАЛОГАБАРИТНЫЕ ТРАКТОРЫ

Мотоблоки	
09/012	4
100-я серия	
132/132-01	5
132 МТ	6
112	7
152	8
200-я серия	
211	9
300-я серия	
311/311М	10
321/321М	10
320.4/320.4М	10
400/600-я серия	
422.4/622	12
451/651	12

УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ

500-я серия	
510/512	16
520/522	16
572	18
592.2	18
90/92	18
800-я серия	
80.1/82.1	20
820	20
892/892.2	20
82.3	22
900-я серия	
920/920.2/920.3/920.4	24
922.3/922.4	26
923.3/923.4	26
952/952.2/952.3/952.4	28
1000-я серия	
1025.2/1025.3/1025.4	30
1200-я серия	
1220.3/1220.4	32
1300-я серия	
1221.2/1221.3/1221.4	34
1221Т2	34
1222.3	36

ТРАКТОРЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

1500-я серия	
1523/1523.3/1523.4	38
1523Т1/1523Т1.3	38
1523Т3	38
1800-я серия	
1822.3	40
2000-я серия	
2022.3/2023	42
2122.3/2122.4	44
3500-я серия	
3522	45
3525	46

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТРАКТОРОВ

920РВ.4	49
320R/920P(4)	50
921.3/921.4	51
80X/100X	52
92П	53

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

1502	55
2103	56

СПЕЦТЕХНИКА

Коммунальная техника	
131 ГС	58
82 МК	60
П10М	61
МУП-351	62
ЭП-491	63
МУ/МПУ/МП-320/422.1/622	64
Шасси	
Ш-406	67
МУ-466	68
Шахтная техника	
МТ-353М2	70
МГЛ-363М	70
МПЛ-373М	70
МП-403М	70
ММП-393М	70
Техника для обеспечения зимних видов спорта	
МЛ-428	73
КЛ-418	74
МСУ-622	75
МСУ-108	76
Специальные машины	
ОПТ-9195	78
БК-205Д	79

ЛЕСНАЯ ТЕХНИКА

МУЛ-82.2	82
МУЛ-1221	83
МПТ-461.1/МПТ-461.2	84–85
МЛПТ-344	86
МЛ-131	87
МЛХ-46	88
МЛХ-265	89
М80L86	90
ОУЛ-24	91
Толкатель бревен Т-17/ТТР-411	92
ЗТ-14	93



МИНИ-ТЕХНИКА И МАЛОГАБАРИТНЫЕ ТРАКТОРЫ

Мотоблоки
100-я серия
300-я серия
400-я серия
600-я серия



МОТОБЛОК BELARUS 09/012



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Коробка передач	механическая
Число передач:	
вперед/назад	4/2
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,6–11,4/3,0–5,35
Габаритные размеры, мм:	
длина	1780
ширина	846
высота	1070
Колея регулируемая, мм	450, 600, 700
Наибольшая масса буксируемого прицепа, кг	300
Агротехнический просвет	295
Масса, кг	176
Шины	6L-12 или 6,5-12
Минимальный радиус поворота, м	1

Мотоблок BELARUS 09 наилучшим образом подходит для приусадебных участков и мелкоконтурных полей. Небольшие размеры, широкий набор сельскохозяйственных агрегатов и приспособлений для коммунального хозяйства делают мотоблок отличным помощником на приусадебных участках, дачах, в коммунальных службах. Имея полноценную механическую трансмиссию с блокировкой дифференциала, валом отбора мощности, мотоблоки могут выполнять весь спектр сельскохозяйственных, транспортных и коммунальных работ.

Базовая комплектация:

Система пуска – ручная.

Коробка передач – механическая, ступенчатая.

Блокировка дифференциала – принудительная.

Задний независимый ВОМ – 1200 об/мин.

Прицепное устройство – сцепка универсальная СЦ-00.010-01.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Марка	Мощность 09	Мощность 012
WEIMA 177F	6,6 (9,0) кВт (л. с.)	
WEIMA 188F		8,5 (11,5) кВт (л. с.)
LIFAN 177F	6,6 (9,0) кВт (л. с.)	
LIFAN 188F		9,6 (13,0) кВт (л. с.)
LIFAN 190F		11,0 (15,0) кВт (л. с.)
RATO R270	6,6 (9,0) кВт (л. с.)	
RATO R390E	9,6 (13,0) кВт (л. с.)	9,6 (13,0) кВт (л. с.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Культиватор-борона КБ-1.6



Прицеп мотоблочный



Фреза почвенная ФР-00010

Косилка роторная КРМ-1



Окучник универсальный ОУ-00.000-01



Снегоочиститель СН-1М



Плуг универсальный
ПУ-00.000-01



МИНИ-ТРАКТОР BELARUS 132/132-01

Мини-трактор BELARUS 132 наилучшим образом подходит для приусадебных участков и мелкоконтурных полей. Небольшие размеры, широкий набор сельскохозяйственных агрегатов и приспособлений для коммунального хозяйства делают данные тракторы отличными помощниками на приусадебных участках, дачах, в коммунальных службах. Имея полноценную полноприводную механическую трансмиссию с блокировкой дифференциала, валом отбора мощности и гидрофицированное навесное устройство, данные тракторы могут выполнять весь спектр сельскохозяйственных, транспортных и коммунальных работ.

Базовая комплектация:

Система пуска – электростартерная от аккумуляторной батареи и ручная.
Полный привод 4x4 (задний мост отключаемый).
Коробка передач – механическая, ступенчатая.
Шарнирно-сочлененная рама.
Задняя гидронавеска.
Работающий на двух скоростях ВОМ.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Марка	Мощность 132/132-01
WEIMA WM188FE/P	9,7 (13,0) кВт (л. с.)
LIFAN 188FD	9,6 (13,0) кВт (л. с.)
RATO R390E	8,76 (12,0) кВт (л. с.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прицеп ПО5.02



Культиватор КТД-1.3



Мини-коммунальная машина



Косилка малогабаритная
КТМ-00.000



Борона тракторная БТ-1.6



Фреза почвообрабатывающая
ФР-00700Б



Окучник универсальный
ОУ-00.000



Плуг универсальный
ПУ-00.000



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Число передач:	
вперед/назад	4/3
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,83-17,72/4,03-12,94
Агротехнический просвет, мм	295
Колея регулируемая, мм	600, 700, 840
База, мм	1030
Радиус поворота	
при максимальном размере колеи, м	2,5
Масса (эксплуатационная с балластом), кг	532
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	374
Габаритные размеры, мм:	
длина/ширина/высота	2500/1000/2000

МИНИ-ТРАКТОР BELARUS 132MT



Мини-трактор BELARUS 132MT предназначен для выполнения пахоты легких почв, боронования, культивации, междурядной обработки картофеля и свеклы, сенокошения, транспортирования грузов, стационарных работ с приводом от вала отбора мощности, а также для применения в садах и огородах, на приусадебных участках и т. п. На мини-трактор установлено гидрообъемное рулевое управление (ГОРУ), позволяющее более комфортно и с меньшими затратами усилий осуществлять управление мини-трактором.

Базовая комплектация:

Система пуска – электростартерная от аккумуляторной батареи и ручная.

Полный привод 4x4 (задний мост отключаемый).

Коробка передач – механическая, ступенчатая.

Задняя гидронавеска.

Работающий на двух скоростях ВОМ.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель, бензин	LIFAN 190FD
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	11,0 (15,0)
Масса, кг:	
эксплуатационная без балласта	500
эксплуатационная с балластом	570
Число передач:	
вперед/назад	4/3
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,96–18,46/4,20–13,47
Габаритные размеры, мм:	
длина/ширина/высота	2500/1000/2000
Агротехнический просвет	300
Размеры колеи, мм	700, 770, 840
База, мм	1125
Радиус разворота при максимальном размере колеи, м, не более	3,25
Шины (основная комплектация):	
передние колеса	7.00-12
задние колеса	7.00-12

Допускается замена на шины других марок.

Возможна замена двигателем другой марки с аналогичными характеристиками.



МИНИ-ТРАКТОР BELARUS 112

Мини-трактор BELARUS 112 наилучшим образом подходит для приусадебных участков и мелкоконтурных полей. Небольшие размеры, широкий набор сельскохозяйственных агрегатов и приспособлений для коммунального хозяйства делают данные тракторы отличными помощниками на приусадебных участках, дачах, в коммунальных службах. Имея полноценную полноприводную механическую трансмиссию с блокировкой дифференциала, валом отбора мощности и гидрофицированное навесное устройство, данные тракторы могут выполнять весь спектр сельскохозяйственных, транспортных и коммунальных работ.

Базовая комплектация:

Система пуска – электростартерная от аккумуляторной батареи и ручная.
Полный привод 4x4 (задний мост отключаемый).
Блокировка дифференциала переднего моста.
Шарнирно-сочлененная рама.
Коробка передач – механическая, ступенчатая.
Задняя гидронавеска.
Гидроусилитель рулевого управления.
Работающий на двух скоростях ВОМ.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Марка	Мощность 112
WEIMA WM190FE/P	11,7 (16,0) кВт (л. с.)
LIFAN 190FD	11,0 (15,0) кВт (л. с.)
LIFAN 188FD	9,6 (13,0) кВт (л. с.)
RATO R420E	9,53 (13,0) кВт (л. с.)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Прицеп П05.02



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Число передач:	
вперед/назад	4/3
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,96–18,46/4,2–13,47
Агротехнический просвет, мм	300
Колея регулируемая, мм	700, 770, 840
База, мм	1030
Радиус поворота	
при максимальном размере колеи, м	3,25
Масса (эксплуатационная с балластом), кг	570
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	374
Габаритные размеры, мм:	
длина/ширина/высота	2500/1000/2000

Культиватор КТД-1.3



Мини-коммунальная машина



Косилка малогабаритная
КТМ-00.000



Борона тракторная БТ-1.6



Фреза почвообрабатывающая
ФР-00700Б



Окучник универсальный
ОУ-00.000



Плуг универсальный
ПУ-00.000



МИНИ-ТРАКТОР BELARUS 152



Трактор малогабаритный BELARUS 152 наилучшим образом подходит для приусадебных участков и мелкоконтурных полей. Небольшие размеры, широкий набор сельскохозяйственных агрегатов и приспособлений для коммунального хозяйства делают данные тракторы отличными помощниками на приусадебных участках, дачах, в коммунальных службах. Имея полноценную полноприводную механическую трансмиссию с блокировкой дифференциала, валом отбора мощности и гидрофицированное навесное устройство, данные тракторы могут выполнять весь спектр сельскохозяйственных, транспортных и коммунальных работ.

Базовая комплектация:

Система пуска – электростартерная от аккумуляторной батареи и ручная.

Полный привод 4x4 (задний мост отключаемый).

Модернизированный механизм переключения передач.

Увеличенный диаметр колес.

Задняя гидронавеска.

Рамная конструкция.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт*ч	374
Мощность на ВОМ в режиме ВОМ 1000 мин ⁻¹ , кВт	7,7
Масса эксплуатационная, кг	650
Просвет, мм, не менее:	
агротехнический под рукавами задних колес	300
агротехнический под передним мостом	325
дорожный	280
Размер колеи, мм:	
по передним колесам	755...1050
по задним колесам	710...1010
Наименьший радиус поворота при минимальном размере колеи, м	2,5
База трактора, мм	1125
Максимальная глубина брода, м	0,25
Габаритные размеры, мм:	
длина	2500
ширина	985
высота по рулевому колесу (по дуге)	1360 (1970)
Шины (основная комплектация):	
передние колеса	210/75R13
задние колеса	210/75R13

Допускается замена на шины других марок

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Марка	Мощность 152
WEIMA WM190FE/P	11,7 (16,0) кВт (л. с.)
LIFAN 190FD	11,0 (15,0) кВт (л. с.)
RATO R420E	9,53 (13,0) кВт (л. с.)

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	многодисковая, работающая в масляной ванне
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
переднего хода/заднего хода	4/3
Скорость движения трактора на шинах основной комплектации, км/ч:	
вперед/назад	2,96–18,46/4,2–13,47

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с 3-точечным шарнирным механизмом навески.

Максимальная грузоподъемность на вылете 305 мм от оси подвеса, кг	200
Максимальное давление, МПа	14



МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР BELARUS 211

Малогобаритный трактор BELARUS 211 является самой простой моделью из выпускаемой линейки техники, но в то же время его технические возможности, удобство в работе и комплектация позволяют выполнять весь спектр сельскохозяйственных работ.

Базовая комплектация:

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.
Передняя ось.
Дуга безопасности.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.
Передний ВОМ.
Грузы балластные передние.
Передний ведущий мост с автоматическим включением при пробуксовке задних колес.

Производитель:

ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель
Модель	Laidong KM385BT
Мощность, кВт (л. с.)	18,4 (25)
Номинальная частота вращения, об/мин	2350
Число цилиндров, шт.	3
Рабочий объем, л	1,5
Максимальный крутящий момент, Н*м	86
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	264
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач:	
вперед/назад	8/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	3,1–25,2/5,5–13,3
Задний ВОМ:	
независимый I, об/мин	540

ГАБАРИТЫ

Общая длина, мм	3050
Ширина, мм	1300
Высота по дуге, мм	2280
Колесная база, мм	1660
Колея, мм:	
по передним колесам	1000; 1200; 1350
по задним колесам	1000; 1160
Агротехнический просвет, мм	435
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания), м	3,6
Эксплуатационная масса, кг	1500
Размеры шин:	
привод 4x4: передние/задние	7.5L-16/12.4L-16
привод 4x2: передние/задние	6.50-16/12.4L-16

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	870
Производительность насоса, л/мин	17
Емкость гидросистемы, л	9

BELARUS 300

Трактор предназначен для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте. Малые габариты позволяют применять трактор в теплицах и небольших помещениях.

311/311M

Базовая комплектация:

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.
Передняя ось.
Дуга безопасности.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.
Передний ВОМ.
Грузы балластные передние.



311 311M

321/321M

Базовая комплектация:

Муфта сцепления сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.
Передний ведущий мост.
Дуга безопасности.

Комплектация по заказу:

Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М.
Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
Грузы балластные передние.
Быстросоединяемые разрывные муфты.
Шланги сцепки.
Переднее навесное устройство.
Вилка буксировочная.



321 321M

320.4*/320.4M*

Базовая комплектация:

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.
Передний ведущий мост.
Кабина.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.
Передний ВОМ.
Грузы балластные передние.
Шланги сцепки.
Кронштейн с разрывными муфтами.
Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М.



320.4 320.4M



BELARUS 300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

		311/311M	321/321M	320.4/320.4M
Тип*		А*/В*		С*/В*
Мощность	кВт [л. с.]	24 [33]/26 [35]		26 [35]
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин			3000
Число цилиндров	шт.			3
Рабочий объем	л	1,617/1,600		1,600/1,617
Максимальный крутящий момент	Н·м	100/94		94/100
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15/20		20
Емкость топливных баков	л	25		32

ТРАНСМИССИЯ

Число передач:				
вперед/назад		8/4		16/8
Скорость движения:				
вперед	км/ч	3,1–25,2		1,0–25,2
назад	км/ч	5,5–13,3		1,8–13,3
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин			540
независимый II	об/мин	–		1000
синхронный I	об/м пути	–		3,4
синхронный II	об/м пути	–		6,3

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	870		1100
Максимальное давление	МПа			20
Производительность насоса	л/мин			17
Емкость гидросистемы	л	10		11

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая (ЗНУ в транспортном положении)	мм			3050
Ширина (по задним колесам)	мм	1300		1550
Высота по кабине (по дуге безопасности)	мм	2280		2150
База трактора	мм	1660	1690	1690
Колея:				
по передним колесам	мм	1000, 1200, 1350	1060, 1210	1000, 1200, 1350, 1260, 1410
по задним колесам	мм	1000, 1160		1250, 1400
Агротехнический просвет	мм			435
Наименьший радиус поворота	м	3,6		3,7
Масса эксплуатационная:				
с кабиной	кг	–		1770
без кабины	кг	1500		–
Размеры шин (стандарт):				
передних колес		6,5-16	7,5-16	7,5-16
задних колес				12,4-16
Колесная формула		4x2	4x4	4x4

*А – Дизель четырехтактный LIADONG (Китай). Stage 0.

*В – Дизель четырехтактный MMZ-3LD (Беларусь). Stage II.

*С – Дизель четырехтактный BELARCO WR-335. Stage IIIa.

BELARUS 400 и 600

Тракторы BELARUS 422.4 и BELARUS 622 предназначены для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте. Малые габариты позволяют применять трактор в теплицах, небольших помещениях и на мелкоконтурных участках.

422.4/622

Базовая комплектация:

Трактор BELARUS 422.4 выполнен на базе трактора BELARUS 622.
Низкопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами.
Коробка передач 16x8.
Двигатель Stage IIIa.
Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.
Передний ВОМ.
Грузы балластные передние.
Шланги сцепки.
Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М.
Кронштейн с разрывными муфтами.



422.4 622

451/651

Тракторы BELARUS 451 и BELARUS 651 предназначены для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными машинами, в промышленности и на транспорте в странах Южной Америки и Юго-Восточной Азии.

Малые габариты, высокий дорожный просвет, конечная передача с планетарным редуктором.

Базовая комплектация:

Трактор BELARUS 451 выполнен на базе трактора BELARUS 651.
Двигатель Stage IIIa.
Тент-каркас.
Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
КПП – механическая, с муфтами легкого включения.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.
Передний ВОМ.
Грузы балластные передние.
Шланги сцепки.
Кронштейн с разрывными муфтами.
Тягово-сцепное устройство ТСУ-1М (маятник, гидрокрюк).
Экономичный ВОМ 540е.



451 651



BELARUS 400 и 600

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МИНИ-ТЕХНИКА И МАЛОГАБАРИТНЫЕ ТРАКТОРЫ 400/600-я серии

ДВИГАТЕЛЬ

		422.4	622	451	651
Тип*		C*	C*	C*	C*
Мощность	кВт (л. с.)	36 (50)	44 (60)	36 (50)	44 (60)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	3000			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объем	л	2,2			
Максимальный крутящий момент	Н·м	135	170	135	170
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт·ч	238			
Коэффициент запаса крутящего момента	%	16	15	16	15
Емкость топливных баков	л	90		45	

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		16/8	
Скорость движения:			
вперед	км/ч	1,2–36,6	1,3–40
назад	км/ч	2,1–19,5	2,3–21,6
Задний ВОМ:			
независимый I	об/мин	540	540
независимый II	об/мин	1000	1000
			(+независимый III, ВОМ 540е)
синхронный I	об/м пути	3,2	2,9
синхронный II	об/м пути	6,0	5,4 либо 3,7

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность:			
заднего НУ на оси подвеса	кг	2800	1700
переднего НУ на оси подвеса	кг	520	520
Максимальное давление	МПа		20
Производительность насоса	л/мин		40
Емкость гидросистемы	л	22	19

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	3450	3270
Ширина	мм	1700	1675
Высота по кабине	мм	2380	-
Высота по крыше тента	мм	-	2320
База	мм	1930	1900
Колея:			
по передним колесам	мм	1390, 1530	1260, 1410
по задним колесам	мм	1410, 1510, 1560, 1660, 1730, 1830	1300, 1350, 1450, 1520, 1620
Агротехнический просвет	мм	560	470
Наименьший радиус поворота	м	3,9	3,8
Масса эксплуатационная	кг	4000	3000
Размеры шин (стандарт):			
передних колес		12,4R-16	9,50-20
задних колес		360/70R24	14.9R24
Колесная формула		4x4	

*C — 4-тактный дизель BELARCO WR450/WR460T. Stage IIIa.

УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ

500-я серия

800-я серия

900-я серия

1000-я серия

1200-я серия

1300-я серия





BELARUS 500

Тракторы для стран с жарким климатом. Предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

510/512

Базовая комплектация:

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
Гидроусилитель руля.
Передняя ось.
Коробка передач – механическая 9x2.
Тент-каркас.
Гидросистема с высотным регулированием.

Комплектация по заказу:

Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
Грузы балластные задних колес.
Грузы балластные передние.
Быстросоединяемые разрывные муфты.
Шланги сцепки.
Гидросистема с силовым и позиционным регулированием (силовой регулятор).



520/522

Базовая комплектация:

ПВМ с коническими редукторами.
Муфта сцепления – сухая, однодисковая.
Гидроусилитель руля.
Коробка передач – механическая 9x2.
Тент-каркас.
Гидросистема с высотным регулированием.

Комплектация по заказу:

Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).
Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).
Грузы балластные задних колес.
Грузы балластные передние.
Быстросоединяемые разрывные муфты.
Шланги сцепки.
Гидросистема с силовым и позиционным регулированием (силовой регулятор).



BELARUS 500

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 500-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

		510/512	520/522
Тип*		А*	
Модель		Д-244	Д-242
Мощность	кВт (л. с.)	42 (57)	46 (62)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1700	1800
Число цилиндров	шт.	4	
Рабочий объем	л	4,75	
Максимальный крутящий момент	Н·м	271	278
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт·ч	235	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	
Емкость топливных баков	л	130	

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		9/2	9/2 (по заказу – 18/4)
Скорость движения:			
вперед	км/ч	1,44–26,5	1,53–28,0
назад	км/ч	3,18–7,1	3,38–7,55
Задний ВОМ:			
независимый I	об/мин	540	540
независимый II	об/мин	1000	-
синхронный	об/м пути	3,4	

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	3000
Максимальное давление	МПа	20
Производительность насоса	л/мин	45
Емкость гидросистемы	л	20,5

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая без грузов	мм	3815/3930
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	1970
Высота по тент-каркасу	мм	2550
Колея:		
по передним колесам	мм	1350–1850/1450–2000
по задним колесам	мм	1400, 1600, 1800, 2100
Агротехнический просвет	мм	590
Наименьший радиус поворота	м	3,8/4,1
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85
Масса эксплуатационная	кг	3430/3640
Размеры шин (стандарт):		
передних колес		9,0-20/11,2-20
задних колес		15,5R38
Колесная формула		4x2/ 4x4

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува.

BELARUS 572 и 90

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

572

Базовая комплектация:

Гидросистема с высотным регулированием.

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.

Передний ведущий мост portalного типа с коническими редукторами.

КПП – механическая.

Комплектация по заказу:

Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).

Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).

Грузы балластные задних колес.

Грузы балластные передние.

Быстросоединяемые разрывные муфты.

Шланги сцепки.

Тент-каркас кабины.

Основание тента.

Обновленный дизайн (пластиковая облицовка).

КПП – синхронизированная.

Гидросистема с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы (силовой регулятор).



572



572

592.2

Базовая комплектация:

Гидросистема с высотным регулированием.

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

КПП – синхронизированная, с понижающим редуктором, удваивающим число передач.

Комплектация по заказу:

Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк).

Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).

Грузы балластные задних колес.

Грузы балластные передние.

Быстросоединяемые разрывные муфты.

Шланги сцепки.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Гидросистема с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы (силовой регулятор).

Тент-каркас кабины.



592.2

90/92*

Базовая комплектация

Муфта сцепления – сухая, однодисковая.

Гидросистема с высотным регулированием.

КПП – механическая.

Комплектация по заказу

Совмещенное прицепное устройство (маятник и гидрокрюк);

Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 (гидрокрюк).

Грузы балластные задних колес.

Грузы балластные передние.

Быстросоединяемые разрывные муфты.

Шланги сцепки.

Гидросистема с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы (силовой регулятор).

*Передний ведущий мост.



90 92



BELARUS 572 и 90

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 500/800-я серии

ДВИГАТЕЛЬ

		572	592.2	90/92
Тип*		А*		
Модель		Д-242	Д-242С	Д-243.1
Мощность	кВт (л. с.)	46 (62)	47 (64)	66 (90)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1800		2200
Число цилиндров	шт.	4		
Рабочий объем	л	4,75		
Максимальный крутящий момент	Н·м	278	287	305
Удельный расход топлива при номинальной мощности	г/кВт·ч	235	238	235
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15		
Емкость топливных баков	л	130		

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		18/4	14/4	18/4
Скорость движения:				
вперед	км/ч	1,53–28,0		1,9–34,3
назад	км/ч	3,38–7,55		4,09–9,22
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин	540		
независимый II	об/мин	1000		
синхронный	об/м пути	3,4	3,36	

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	3000		
Максимальное давление	МПа	20		
Производительность насоса	л/мин	45		
Емкость гидросистемы	л	20		

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина (*без грузов)	мм	3930		4030	
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм			1970	
Высота по кабине	мм	2800	2850	2450 (по тенту)	
Колея:					
по передним колесам	мм	1430–1990	1535–2120	1450–1850	1430–1990
по задним колесам	мм	1400–2100	1500–2100	1400–2100	
Агротехнический просвет	мм	645	510	645	
Наименьший радиус поворота	м	4,1	4,5	3,8/4,1	
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная	кг	4000	4100	3460/3690	
Размеры шин (стандарт):					
передних колес		11,2-20		360/70R24	9,0/11,2-20
задних колес		15,5R38		18,4R34	
Колесная формула		4x4		4x2/4x4	

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува.

BELARUS 800

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Комплектация по заказу на все модели:

Муфта сцепления – диафрагменного типа.
 Реверс-редуктор.
 Джойстиковое управление распределителем.
 Грузы балластные задних колес.
 Грузы балластные передние.
 Ходоуменьшитель.
 Гидросистема с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы (силовой регулятор).
 Совмещенное прицепное устройство (гидрокрюк, тяговый брус, маятник).
 Комплект для сдваивания задних колес.
 Сиденье дополнительное.
 Обновленный дизайн (пластиковая облицовка).
 Тент-каркас, основание тента.

801/821

Базовая комплектация:

Передняя ось (801). Передний ведущий мост portalного типа с коническим редукторами (821). Муфта сцепления сухая, однодисковая. КПП – механическая, с понижающим редуктором. Кондиционер. Двигатель Stage II.

Комплектация по заказу:

Двигатель Stage 0 или Stage I.
 ПВМ с планетарно-цилиндрическими редукторами.

820

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
 Муфта сцепления – сухая, однодисковая. КПП – механическая, с понижающим редуктором. Кондиционер. Двигатель Stage II.

Комплектация по заказу:

Двигатель Stage 0 (Д-243С) или Stage I (Д-243S2).

892/892.2

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с коническими редукторами (892). Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами (892.2). КПП – механическая, с понижающим редуктором. Кондиционер.

Комплектация по заказу:

Гидросистема с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы (силовой регулятор).
 Двигатель Stage I (Д-245.5С).



80.1



82.1



820



820



892.2 892



892.2 892



BELARUS 800

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 800-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

		801/82.1	820	892/892.2
Тип*		А*/С*		А*/В*
Модель		Д-243S2/Д-243		Д-245.5
Мощность	кВт (л. с.)	60 (81)		65 (88)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200		1800
Число цилиндров	шт.	4		
Рабочий объем	л	4,75		
Максимальный крутящий момент	Н·м	298		397/404
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	244/235	226	
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15		
Емкость топливных баков	л	130		

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		18/4		
Скорость движения:				
вперед	км/ч	1,9–34,3	2,1–36,9	2,1–38,2/2,2–41,1
назад	км/ч	4,1–9,2	4,4–9,9	4,4–10,2/4,7–11,0
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин	540		
независимый II	об/мин	1000		
синхронный	об/м пути	3,44	3,36	3,44/3,36

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	3200		
Максимальное давление	МПа	20		
Производительность насоса	л/мин	45		
Емкость гидросистемы	л	25		

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина:				
без грузов	мм	3840/3930	4030	3970/4030
с грузами	мм	4120	4170	4120/4170
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	1970		
Высота по кабине	мм	2780/2800	2850	
База трактора	мм	2370/2450	2450	
Колея:				
по передним колесам	мм	1450–1850/1430–1990	1535–2120	1450–1970/1535–2120
по задним колесам	мм	1400–2100	1500–2100	
Агротехнический просвет	мм	645	510	645/510
Наименьший радиус поворота	м	3,8/4,1	4,5	4,1/4,5
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85		
Масса эксплуатационная	кг	3770/4000	4100	4150/4250
Размеры шин (стандарт):				
передних колес		9,0-20/11,2-20	360/70R24	13,6-20/360/70R24
задних колес		15,5R38	18,4R34	16,9R38/18,4R34
Колесная формула		4x2/4x4	4x4	

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува. Stage 0.

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом. Stage I.

*С – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува. Stage II.

BELARUS 82.3



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель, без турбонаддува
Модель	Д-243S2
Мощность	60 (81)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н*м	298
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая
Число передач:	
вперед/назад	14/12
Скорость движения, км/ч:	
вперед	2,4–35,2
назад	2,2–17,6
Задний ВОМ:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,4

ГАБАРИТЫ

Общая длина (без грузов), мм	4030
Ширина, мм	1970
Высота по кабине, мм	2850
База трактора, мм	2450
Колея, мм:	
по передним колесам	1535–2120
по задним колесам	1500–2100
Агротехнический просвет, мм	510
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Эксплуатационная масса (без грузов), кг	4600
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	360/70R24
задних колес	18,4R34

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	3200
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	49
Емкость гидросистемы, л	25

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Особенности:

Пластиковая облицовка нового дизайна аллигаторного типа обеспечивает удобство обслуживания двигателя и его систем.

Дорожные раздельные линзованные фары освещают элементы дороги при движении в ночное время.

Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время.

Передний ведущий мост балочного типа с увеличенными колесами и увеличенным передним балластом массой 520 кг уменьшает буксование при работе с тяжелыми почвообрабатывающими агрегатами.

Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности.

Двигатель Д-243S2 мощностью 81 л. с. соответствует экологическим требованиям Stage II.

Усиленная полурама позволяет использовать более тяжелые навесные агрегаты.

За счет внедрения передней стенки кабины из профильных труб повышена прочность каркаса кабины и улучшена обзорность.

Модернизированная подвеска кабины обеспечивает снижение уровня шума и вибрации на рабочем месте.

Привод ПВМ модернизированный: многодисковая фрикционная муфта обеспечивает повышение его надежности и долговечности.

Установленный в трансмиссии дисковый ВОМ позволяет работать с агрегатами в режиме отбора большей мощности.

Выводы гидролиний установлены по центру на заднюю стенку кабины для удобства подключения внешних агрегатов.

Современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора; магнитолоа.

В трансмиссии установлена диафрагменная муфта сцепления с металлокерамическими дисками, что позволяет снизить усилие на педаль сцепления и увеличить долговечность работы данного узла.

Управление ПВМ, блокировкой дифференциала и ВОМ – кнопками.

«Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора.

Синхронизированная КПП позволяет эффективно использовать трактор на транспортных работах, а реверсивный и понижающий редуктор расширяет сферу применения трактора, в частности с агрегатами, требующими движения в режиме «челнока» (вперед – назад).



BELARUS 82.3



ДВИГАТЕЛЬ Д-243S2

- Двигатель Д-243S2 мощностью 81 л. с. соответствует экологическим требованиям Stage II (обеспечение требований регламента ТС 031/2012).



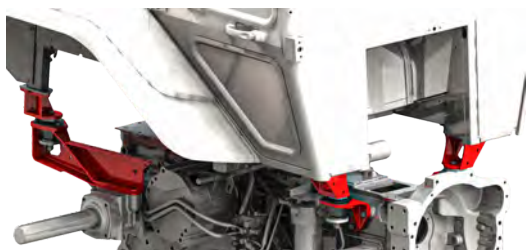
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время.



- Дорожные раздельные линзованные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время.

КАБИНА



- Модернизированная подвеска кабины обеспечивает снижение уровня шума и вибрации на рабочем месте.

ИНТЕРЬЕР



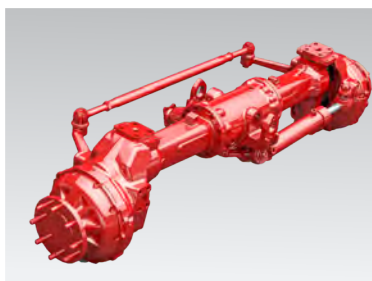
- Современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем.

ГИДРАВЛИКА



- Выводы гидрочиний установлены по центру на заднюю стенку кабины для удобства подключения внешних агрегатов.

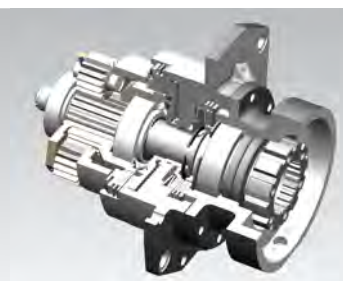
ТРАНСМИССИЯ



- Передний ведущий мост балочного типа с увеличенными колесами и увеличенным передним балластом массой 520 кг уменьшает буксование при работе с тяжелыми почвообрабатывающими агрегатами.



- Привод ПВМ модернизированный: многодисковая фрикционная муфта обеспечивает повышение его надежности и долговечности.



- Установленный в трансмиссии дисковый ВОМ позволяет работать с агрегатами в режиме отбора большей мощности.

BELARUS 920

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Комплектация по заказу на все модели:

Муфта сцепления – диафрагменного типа.

Кондиционер.

Грузы балластные задних колес.

Комплект для сдвигания задних колес.

Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

920/920.2

Базовая комплектация:

Гидросистема с силовым регулятором (920), светодиодные рабочие фары, передний ведущий мост с коническими редукторами (920), передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами и гидросистема с гидроподъемником (920.2), КПП синхронизированная. Кондиционер.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

Тент-каркас, основание тента.



920.2 920

920.3

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Обновленный интерьер, светодиодные рабочие фары. Пластиковые облицовки улучшенного дизайна. КПП синхронизированная. Кондиционер. Гидросистема с гидроподъемником.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

Гидропривод тормозов прицепа.

Тент-каркас, основание тента.

ПВМ с коническими редукторами.



920.2 920

920.4

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Обновленный интерьер, светодиодные рабочие фары. Пластиковые облицовки улучшенного дизайна. КПП синхронизированная. Кондиционер. Гидросистема с гидроподъемником.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

ПВМ с коническими редукторами.



920.3 920.4



BELARUS 920

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 900-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

		920/920.2	920.3	920.4
Тип*		A*	B*	C*
Модель		Д-243	Д-245.43S2	Д-245.43S3A/Д-245.43S3AM
Мощность	кВт (л. с.)	59,6 (81)		62 (84)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200		1800
Число цилиндров	шт.		4	
Рабочий объем	л		4,75	
Максимальный крутящий момент	Н·м	298		411
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	235	229	222/244
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15		25
Емкость топливных баков	л		130/135 (с гидроподъемником)	

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад			14/4	
Скорость движения:				
вперед (с понижающим редуктором)	км/ч	2,55–36,6/2,45–35,2	2,6–38,1 (2,0–28,8)	
назад (с понижающим редуктором)	км/ч	5,4–12,1/5,2–11,7	5,6–12,6 (4,2–9,5)	
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин		540	
независимый II	об/мин		1000	
синхронный	об/м пути	3,23	3,23/3,36	3,36

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	3200/4200	4200	
Максимальное давление	МПа		20	
Производительность насоса	л/мин		45	
Емкость гидросистемы	л	25	28	

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая (основная комплектация)	мм	3970/4030	4370	
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм		1970	
Высота по кабине	мм		2850	
Колея:				
по передним колесам	мм	1450–1970/1535–2120	1535–2120	
по задним колесам	мм		1500–2100	
Агротехнический просвет	мм	645	510	
Наименьший радиус поворота	м	4,1/4,5	4,5	
Глубина преодолеваемого брода	м		0,85	
Масса эксплуатационная (основная комплектация)	кг	4100/4200	4300	4530
Размеры шин (стандарт):				
передних колес		13,6–20/360/70R24	360/70R24	
задних колес		16,9R38/18,4R34	18,4R34	

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува. Stage 0.

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 922/923

Низкопрофильная кабина на BELARUS 922 позволяет использовать трактор на животноводческих комплексах и птицефабриках. Тракторы также могут использоваться для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Комплектация по заказу на все модели:

Балласт.
Грузы балластные задних колес.
Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
Комплект для сдвигания задних колес.
Управление муфтой сцепления – электрогидравлическое.
Сиденье дополнительное.
Элементы ТСУ: тяговый брус, «вилка» неворачивающаяся.

922.3/922.4

Базовая комплектация:

Низкопрофильная кабина. Тормоза, работающие в масляной ванне.
Гидросистема с гидроподъемником. Управление ВОМ – электрогидравлическое.
Синхронизированная КПП. Без балласта. Пневмопривод двухпроводный.
Кондиционер. Светодиодные рабочие фары. Элементы ТСУ: «вилка» вращающаяся.

Комплектация по заказу:

Пневмопривод комбинированный (922.4).



922.3
922.4

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ. Комфортабельная кабина с панорамными цилиндрическими стеклами.

923.3/923.4

Базовая комплектация:

Полнопрофильная кабина с цилиндрическими стеклами. Тормоза, работающие в масляной ванне. Пневмопривод двухпроводный. Кондиционер. Светодиодные рабочие фары. КПП синхронизированная. Управление муфтой сцепления электрогидравлическое. Управление ВОМ электрогидравлическое. Гидросистема с гидроподъемником. Без балласта. Элементы ТСУ: «вилка» вращающаяся.

Комплектация по заказу:

Пневмопривод комбинированный.



923.3
923.4



BELARUS 922/923

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 900-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

922.3/923.3

922.4/923.4

Тип*		В*	С*
Модель		Д-245.5S2	Д-245.5S3A, Д-245.5S3AM
Мощность	кВт (л. с.)	70 (95)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1800	
Число цилиндров	шт.	4	
Рабочий объем	л	4,75	
Максимальный крутящий момент	Н·м	464	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	229	220 (244)
Коэффициент запаса крутящего момента	%	25	
Емкость топливных баков	л	120	

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		14/4
Скорость движения:		
вперед	км/ч	2,65–38,1
назад	км/ч	5,6–12,6
Задний ВОМ:		
независимый I	об/мин	540
независимый II	об/мин	1000
синхронный	об/м пути	3,36

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	4200
Максимальное давление	МПа	20
Производительность насоса	л/мин	45
Емкость гидросистемы	л	28/35

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая (в основной комплектации)	мм	4500
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	1970
Высота по кабине	мм	2560/2850
База трактора	мм	2450
Колея:		
по передним колесам	мм	1535–2120
по задним колесам	мм	1400–2100/1500–2100
Агротехнический просвет		520
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,1
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85
Масса эксплуатационная (в основной комплектации)	кг	4545/4775
Размеры шин (стандарт):		
передних колес		360/70R24
задних колес		18,4R34

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Мерсер», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 952

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Комплектация по заказу на все модели:

Муфта сцепления диафрагменного типа.

Кондиционер.

Грузы балластные задних колес.

Комплект для сдвигания задних колес.

Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

952

Базовая комплектация:

Гидросистема с силовым регулятором, светодиодные рабочие фары, передний ведущий мост с коническими редукторами, передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами и гидросистема с гидроподъемником, КПП синхронизированная. Кондиционер.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

Тент-каркас, основание тента.



952

952.2

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами. Обновленный интерьер, светодиодные рабочие фары. Пластиковые облицовки улучшенного дизайна. КПП синхронизированная. Кондиционер. Гидросистема с гидроподъемником.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

Гидропривод тормозов прицепа.

Тент-каркас, основание тента.

ПВМ с коническими редукторами.



952.2

952.3/952.4

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами. Обновленный интерьер, светодиодные рабочие фары. Пластиковые облицовки улучшенного дизайна. КПП синхронизированная. Кондиционер. Гидросистема с гидроподъемником.

Комплектация по заказу:

Двухрычажная КП.

Джойстиковое управление распределителем.

Ходоуменьшитель.

Тормоза, работающие в масле.

Сиденье дополнительное.

Реверс-редуктор.

Понижающий редуктор с реверс-редуктором.

ПВМ с коническими редукторами.



952.3 952.4



BELARUS 952

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 900-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ		952	952.2	952.3	952.4
Тип*		A*	B*	C*	D*
Модель		Д-245.5	Д-245.5С	Д-245.5S2	Д-245.5S3A /Д-245.5S3AM
Мощность	кВт (л. с.)	65 (88)	66 (89)	70 (95)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	1800			
Число цилиндров	шт.	4			
Рабочий объем	л	4,75			
Максимальный крутящий момент	Н·м	397	404	464	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	226	232	229	222/244
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15			25
Емкость топливных баков	л	130/135 (с гидроподъемником)			

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		14/4	
Скорость движения: вперед/назад	км/ч	2,8–39,9/5,8–13,2	
вперед/назад (с понижающим редуктором)	км/ч	2,1–29,9/4,4–9,8	-
Задний ВОМ:			
независимый I	об/мин	540	
независимый II	об/мин	1000	
синхронный	об/м пути	3,23	3,36

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	3200	4200
с цилиндром Ц-110 (по заказу)	кг	3800	—
Максимальное давление	МПа	20	
Производительность насоса	л/мин	45	
Емкость гидросистемы	л	25	28

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая (без грузов)	мм	3970	4030	4370	
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	1970			
Высота (по кабине)	мм	2850			
База трактора	мм	2450			
Колея:					
по передним колесам	мм	1450–1970	1535–2120		
по задним колесам	мм	1500–2100			
Агротехнический просвет	мм	645	510		
Наименьший радиус поворота	м	4,1	4,5	4,1	4,5
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85			
Масса эксплуатационная	кг	4100	4200	4300	4530
Размеры шин (стандарт):					
передних колес		13,6-20	360/70R24		
задних колес		16,9R38	18,4R34		

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом. **Stage 0.**

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (**Stage I**), *С – с интеркулером (**Stage II**).

*D – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Mercedes», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

BELARUS 1025

Тракторы предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Комплектация по заказу на все модели:

Управление ВОМ электрогидравлическое.

Ходоуменьшитель.

Комплект для сдвигания задних колес.

Сиденье дополнительное.

Грузы балластные задних колес.

Элементы ТСУ: брус, гидрокрюк, «вилка» неворачивающаяся, питон, шар.

Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

1025.2

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.

Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.

Муфта сцепления – сухая, двухдисковая. КПП синхронизированная.

Управление ВОМ – гидромеханическое. Гидросистема с гидроподъемником.

Элементы ТСУ: вилка вращающаяся. Кондиционер. Тормоза, работающие

в масляной ванне. Буксир передний. Двухпроводный пневмопривод.

Светодиодные рабочие фары.

Комплектация по заказу:

Тент-каркас.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Дополнительное сиденье.

Двухпроводный пневмопривод.

Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).

Светодиодные рабочие фары.

Джойстиковое управление распределителем.

Балласт.

Пластиковая облицовка.



1025.2



1025.2

1025.3/1025.4

Базовая комплектация:

Муфта сцепления – сухая, двухдисковая.

КПП синхронизированная.

Управление ВОМ – гидромеханическое.

Гидросистема с гидроподъемником.

Тормоза, работающие в масляной ванне.

Двухпроводный пневмопривод.

Комплектация по заказу:

Джойстиковое управление распределителем.

Тент-каркас (1025.3).



1025.3 1025.4



BELARUS 1025

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 1000-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ		1025.2	1025.3	1025.4
Тип*		В*	В*	С*
Модель		Д-245.С	Д-245.С2	Д-245.5С3А (Д-245.5С3АМ)
Мощность	кВт [л. с.]	79 [107]	81 [110]	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200		
Число цилиндров	шт.	4		
Рабочий объем	л	4,75		
Максимальный крутящий момент	Н·м	392	440	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	237	249	237
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25	
Емкость топливных баков	л	135		

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		16/8		
Скорость движения:				
вперед/назад	км/ч	2,3–35,2/4,03–16,5		
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин	540		
независимый II	об/мин	1000		
синхронный	об/м пути	3,5		

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	4200		
Максимальное давление	МПа	20		
Производительность насоса	л/мин	56		
Емкость гидросистемы	л	28		

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	4205	4600	
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	1970		
Высота (по кабине)	мм	2850		
База трактора	мм	2550		
Колея:				
по передним колесам	мм	1535–2120		
по задним колесам	мм	1500–2100		
Агротехнический просвет	мм	645		
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,3		
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85		
Масса эксплуатационная	кг	4480 (без грузов)	5175	5260
Размеры шин (стандарт):				
передних колес		360/70R24		
задних колес		18,4R34		
Колесная формула		4x4		

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом (Stage I), *С — с интеркулером (Stage II).

*D — Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Merger», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 1220

Тракторы 1220 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

1220.3/1220.4

Базовая комплектация:

Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
Синхронизированная КП 16x8.
Задний мост с планетарными конечными передачами.
Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой, управление – электрогидравлическое.
Двухдисковая муфта сцепления; металлокерамические накладки муфты сцепления.
Тормоза, работающие в масляной ванне.
Топливный бак повышенной емкости (255 л). Светодиодные рабочие фары.
Глушитель по стойке кабины (1220.3).
Двухпроводный пневмопривод.
Кондиционер.
Элементы ТСУ: «вилка» вращающаяся.

Комплектация по заказу:

Компрессор с клапаном (без пневмосистемы).
Однопроводный пневмопривод.
Ходоуменьшитель.
Комплект для сдвигания задних колес.
Дополнительное сиденье.
Механическая синхронизированная коробка передач 24/12.
Гидросистема электронная с электрогидравлическим управлением ЗНУ.
Джойстиковое управление распределителем ГНС.
Элементы ТСУ: тяговый брус, тяговый крюк, питон, шар, «вилка» невращающаяся.

1220.3 1220.4



BELARUS 1220

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 1200-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

		1220.3	1220.4
Тип*		В*	С*
Модель		Д-245.2S2	Д-245.2S3A (Д-245.2S3AM)
Мощность	кВт (л. с.)	90 (122)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200	
Число цилиндров	шт.	4	
Рабочий объем	л	4,75	
Максимальный крутящий момент	Н·м	501	
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	254	236
Коэффициент запаса крутящего момента	%	25	
Емкость топливных баков	л	255	

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		16/8
Скорость движения:		
вперед	км/ч	1,7–36,7
назад	км/ч	3,1–17,2
Задний ВОМ:		
независимый I	об/мин	540
независимый II	об/мин	1000
синхронный	об/м пути	4,87

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная, с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельхозорудий.			
Грузоподъемность на оси подвеса	кг	4200	
Максимальное давление	МПа	20	
Производительность насоса	л/мин	56	
Емкость гидросистемы	л	28	

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	4600	
Ширина	мм	2250	
Высота по кабине	мм	2890	
База трактора	мм	2550	
Колея:			
по передним колесам	мм	1535–2120	
по задним колесам	мм	1500–2440	
Агротехнический просвет	мм	620	
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,0	
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85	
Масса эксплуатационная	кг	5610	5675
Размеры шин (стандарт):			
передних колес		420/70R24	
задних колес		18,4R38	

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail» или механической «Mercer», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 1221

Тракторы 1221 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, транспортных работ.

Базовая комплектация для всех моделей:

Шестицилиндровый двигатель.
Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
Синхронизированная КП 16x8.
Задний мост с планетарными конечными передачами.
Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.
Муфта сцепления – сухая, двухдисковая.
Кондиционер.

1221.2

Комплектация по заказу:

КП синхронизированная (24/12).
Дизель по выбросам вредных веществ соответствует экологическим требованиям Stage I.
Шланги сцепки (2 шт.)
Правосторонняя подножка кабины.
Передний ВОМ и переднее навесное устройство.
Дополнительный топливный бак.



1221.2 1221.3

1221.3/1221.4

Комплектация по заказу:

КП синхронизированная, ступенчатая (24/12).
Правосторонняя подножка кабины.
Передний ВОМ и переднее навесное устройство.
Гидросистема электронная с электрогидравлическим управлением ЗНУ.
Светодиодные рабочие фары.



1221.4

1221T.2

Базовая комплектация:

Солнцезащитный тент-каркас.

Комплектация по заказу:

Шланги сцепки (2 шт.).



1221T.2



BELARUS 1221

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УНИВЕРСАЛЬНО-ПРОПАШНЫЕ ТРАКТОРЫ 1300-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ		1221.2/1221T2	1221.3	1221.4
Тип*		A*	B*	C*
Модель		Д-260.2С	Д-260.2S2	Д-260.2S3A
Мощность	кВт [л. с.]	96 [130]	100 [136]	
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2100		
Число цилиндров	шт.	6		
Рабочий объем	л	7,12		
Максимальный крутящий момент	Н·м	500	568	570
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	240	250	244
Коэффициент запаса крутящего момента	%	15	25	
Емкость топливных баков	л	135 [250 – по заказу]		

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		16/8	
Скорость движения:			
вперед/назад	км/ч	1,5–35,0/2,75–16,4	
Задний ВОМ:			
независимый I	об/мин	540	
независимый II	об/мин	1000	
синхронный	об/м пути	4,87	

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	4300	
Максимальное давление	МПа	20	
Производительность насоса	л/мин	51	
Емкость гидросистемы	л	28	

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	4500	
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	2300	
Высота (по кабине)	мм	2850	
База трактора	мм	2760	
Колея:			
по передним колесам	мм	1540–2090 (ступенчатая)	
по задним колесам	мм	1530–2150	
Агротехнический просвет	мм	620	
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,4	
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85	
Масса эксплуатационная	кг	5730/5370	5730
Размеры шин (стандарт):			
передних колес		420/70R24	
задних колес		18,4R38	
Колесная формула		4x4	

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом. **Stage I.**

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

BELARUS 1222.3



Трактор BELARUS 1222 представляет собой глубоко модернизированный BELARUS 1221. Кроме обновленного дизайна конструктивные изменения обеспечили новые потребительские качества данной новинки:

Пластиковая облицовка аллигаторного типа обеспечивает удобство обслуживания двигателя и его систем.

Дорожные раздельные точечные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время.

Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время

Новая кабина повышенной комфортности с профильными стеклами и модернизированной подвеской, комфортабельное сиденье, современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора.

Двигатель Д-260.2S2 соответствует требованиям Stage II.

Электронный блок электрогидравлической гидронавесной системы легко регулируется и позволяет более точно задавать параметры глубины обработки почвы и тяговое сопротивление агрегата, что улучшает качество обработки почвы и снижает ударные нагрузки на трактор.

Гидростатическое управление сцеплением и тормозами снижает усилие на педалях.

«Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора.

Распределитель гидросистемы вынесен назад для удобства подключения внешних агрегатов, а также удобства ремонта.

Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	В*
Модель	Д-260.2S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	100 (136)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н*м	570
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	244
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	270

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	синхронизированная
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,54–37,0/2,7–16,4
Задний ВОМ:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	4,84 (шины 18,4R38)

*В — Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

ГАБАРИТЫ

Длина общая, мм	4540
Ширина, мм	2300
Высота (по кабине), мм	3035
База трактора, мм	2760
Колея:	
по передним колесам	1540–2090
по задним колесам	1530–2150
Агротехнический просвет, мм	620
Наименьший радиус поворота, м	5,4
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85
Масса эксплуатационная, кг	5900
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	420/70R24
задних колес	18,4R38

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с электрогидравлической системой, обеспечивающей силовое, позиционное и смешанное регулирование глубины обработки почвы.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	4300
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	30



ТРАКТОРЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

1500-я серия

1800-я серия

2000-я серия

3000-я серия



BELARUS 1523

Тракторы 1523 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

Базовая комплектация:

Шестицилиндровый двигатель.
Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
Синхронизированная КП 16х8.
Задний мост с планетарными конечными передачами.
Привод ВОМ – с гидروуправляемой фрикционной муфтой.
Гидросистема электронная с электрогидравлическим управлением ЗНУ.
Муфта сцепления – сухая, двухдисковая.
Кондиционер.
Магнитола.

1523/1523.3

Комплектация по заказу:

Реверсивный пост управления (1523В).
КПП 24х12.

1523.4

Комплектация по заказу:

Коробка передач 16/8 с переключением передач в пределах диапазона без разрыва потока мощности.

1523T1/1523T1.3

Отличительные особенности:

Тропическое исполнение.
Глушитель по стойке кабины.

Комплектация по заказу:

Коробка передач 16/8 с переключением передач в пределах диапазона без разрыва потока мощности.
КПП 24х12.

1523T3

Отличительные особенности:

Тропическое исполнение. Тент-каркас.
Глушитель по стойке кабины.

1523/1523.3 1523.4



1523T1.3 1523T1



1523T.3



BELARUS 1523

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТРАКТОРЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ 1500-я серия

ДВИГАТЕЛЬ

		1523	1523.3	1523T1/1523T1.3	1523.4
Тип*		A*	B*	A*/B*	C*
Модель		Д-260.1	Д-260.1S2	Д-260.1 (S2)	Д-260.1S3A
Мощность	кВт (л. с.)	109 (148)	111 (150)	109 (148)/ 111 (150) для Д-260.1S2	111 (150)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2100			
Число цилиндров	шт.	6			
Рабочий объем	л	7,12			
Максимальный крутящий момент	Н·м	622	659	622/659	660
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	240	249	240/249	244
Коэффициент запаса крутящего момента	%	20	25	20/25	
Емкость топливных баков	л	250			

ТРАНСМИССИЯ

Скорость движения:		
вперед	км/ч	1,73–32,38 (1,70–36,30 для КПП 24х12)
назад	км/ч	2,72–15,52 (2,27–17,10 для КПП 24х12)
Задний ВОМ:		
независимый I	об/мин	540
независимый II	об/мин	1000
синхронный	об/м пути	3,8

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	6500
Максимальное давление	МПа	20
Производительность насоса	л/мин	55
Емкость гидросистемы	л	35

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	4710 (5170–1523T1.3)
Ширина (по концам полуосей задних колес)	мм	2250
Высота (по кабине)	мм	3000
База трактора	мм	2750
Колея:		
по передним колесам	мм	1540–2115
по задним колесам	мм	1520–2435
Агротехнический просвет	мм	620
Наименьший радиус поворота	м	5,5
Глубина преодолеваемого брода	м	0,85
Масса эксплуатационная	кг	6250
Размеры шин (стандарт):		
передних колес		420/70R24
задних колес		520/70R38
Колесная формула		4х4

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом [Stage 0], *В – с интеркулером [Stage II].

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 1822.3



Трактор 1822.3 предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

Базовая комплектация:

Шестицилиндровый двигатель.
Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
Синхронизированная КП 24х12.
Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой.
Гидросистема электронная с электрогидравлическим управлением ЗНУ.
Светодиодные рабочие фары.
Глушитель по стойке кабины.
Кондиционер.
Магнитола.

Комплектация по заказу:

Комплект для сдвигания задних колес.
Дополнительное сиденье.
Передний балласт.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип*	В*
Модель	Д-260.9S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	132 (180)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	780
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Емкость топливных баков, л	360

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, с гидроусилителем
Коробка передач	механическая, синхронизированная
Число передач: вперед/назад	24/12
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,86–39,70/2,60–18,70
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000

ГАБАРИТЫ

Длина общая, мм	5230
Ширина, мм	2450
Высота (по кабине), мм	3120
База трактора, мм	2920
Колея:	
по передним колесам	1725–2205
по задним колесам	1800–2500
Агротехнический просвет, мм	530
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания), м	5,8
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85
Масса эксплуатационная, кг	7230
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	420/70R24
задних колес	580/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная, с электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным, смешанным способами регулирования.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	6500
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	35

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.



BELARUS 2023



BELARUS 2022

Тракторы 2022 предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ общего назначения, основной и предпосевной обработки почвы, посева в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, уборочных работ в составе высокопроизводительных уборочных комплексов, транспортных работ.

Базовая комплектация для всех моделей:

Шестицилиндровый двигатель.
Передний ведущий мост с планетарно-цилиндрическими редукторами.
Синхронизированная КП 24х12.
Задний мост с планетарными конечными передачами.
Привод ВОМ – с гидроуправляемой фрикционной муфтой, четырехскоростной.
Гидросистема электронная с электрогидравлическим управлением ЗНУ.
Глушитель по стойке кабины.
Муфта сцепления сухая, двухдисковая.
Кондиционер.
Светодиодные рабочие фары.
Магнитола.

2022.3

Комплектация по заказу:

Передний ВОМ и переднее навесное устройство.
Реверсивный пост управления (2022.3-02/В).
Балласт передний общей массой до 1010 кг.
Дополнительное сиденье.
Комплект для сдвигания задних колес.
Пониженный ряд скоростей (2022.3-02/В-17/32).



2022.3

2023

Базовая комплектация:

Двигатель Д-260.4S2/Д-260.4S3A.
ПВМ соосного типа с увеличенными передними колесами.
Светодиодные рабочие фары.

Комплектация по заказу:

Передний ВОМ и переднее навесное устройство.
Дополнительное сиденье.
Комплект для сдвигания задних колес.



2023





ДВИГАТЕЛЬ

		2022.3	2022.3-02/В-17/32	2023
Тип*		В*		В*/С*
Модель		Д-260.4S2		Д-260.4S2/Д-260.4S3A
Мощность	кВт (л. с.)	156 (212)		156 (212)/158 (215)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2100		
Число цилиндров	шт.	6		
Рабочий объем	л	7,12		
Максимальный крутящий момент	Н·м	922		963
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	249		250
Коэффициент запаса крутящего момента	%	30		
Емкость топливных баков	л	370		340

ТРАНСМИССИЯ

Число передач: вперед/назад		24/12		
Скорость движения:				
вперед/назад	км/ч	1,86–39,7/2,6–18,4	1,1–24,33/1,6–11,27	1,86–39,7/2,6–18,4
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин	540		
независимый II	об/мин	1000		

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	6500		
Максимальное давление	МПа	20		
Производительность насоса	л/мин	55		
Емкость гидросистемы	л	35		

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина общая	мм	5230		
Ширина	мм	2400		2600
Высота (по кабине)	мм	3120		
База трактора	мм	2920		
Колея:				
по передним колесам	мм	1725–2190 (7 значений)		1920–2205
по задним колесам	мм	1800–2500		
Агротехнический просвет	мм	540		530
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	5,8		6,2
Масса эксплуатационная	кг	7220	7290	7320
Размеры шин (стандарт):				
передних колес		420/70R24		540/65R30
задних колес		580/70R42		

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

BELARUS 2122.3 и 2122.4



Трактор 2122.3/2122.4 предназначен для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, транспортных работ.

Базовая комплектация:

ПНУ и ПВОМ.
Кондиционер.
Маслобак повышенной емкости.
Гидросистема с насосом переменной производительности.
Четырехсекционный распределитель с системой EHS.
Гидромеханическая КПП.
Боковой пульт с КЭСУ (комплексная электронная система управления).
Светодиодные рабочие фары.
Магнитола.
Балласт на ПНУ – 650 кг.

Комплектация по заказу:

Комплект для сдвигания колес.
Гидронавесная система с tandemным шестеренным насосом.

ДВИГАТЕЛЬ

	2122.3/2122.4
Тип*	В*/С*
Модель	Д-260.4S2/Д-260.4S3A
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	156 (212)/158 (215)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	922/923
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	30
Емкость топливных баков, л	420

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Управление муфтой	гидростатическое, с гидроусилителем
Коробка передач	гидромеханическая, с фрикционными муфтами
Число передач: вперед/назад	16/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,8–39,5/4–18,6
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
Управление ВОМ	электрогидравлическое
Блокировка дифференциала	электрогидравлическая

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. Stage II.

*С – Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

ГАБАРИТЫ

Длина общая, мм	5300
Ширина, мм	2460
Высота (по кабине), мм	3150
База трактора, мм	2980
Колея, мм:	
по передним колесам	1815 и 2020
по задним колесам	1800–2000 и 2240–2500
Агротехнический просвет, мм	450
Наименьший радиус поворота, м	5,3
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Масса эксплуатационная, кг	8370
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	480/65R24
задних колес	580/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Чувствительная к нагрузке (LS) на базе насоса переменной производительности с 4-секционным электрогидравлическим распределителем (EHS-1).

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
задней навески	6500
передней навески	4800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	0–86
Емкость гидросистемы, л	80



Тракторы 3522 предназначены для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ, в строительстве и промышленности.

Базовая комплектация:

Гидронавесная система с электроуправляемым распределителем EHS и EHR-5 управления переднего навесного устройства (ПНУ), комплект для сдвигания задних колес, ходоуменьшитель, кондиционер, переднее навесное устройство (ПНУ), передний вал отбора мощности (ВОМ) в стандартной комплектации. Светодиодные рабочие фары.

Комплектация по заказу:

Передние грузы массой до 1350 кг.
Комплект для сдвигания передних колес.
Комплект грузов на задние колеса.



ДВИГАТЕЛЬ

Тип*	С*
Модель	Weichai WP10HG360E302/КАМАЗ-689
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	263 (358)/264 (359)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	9,5/8,9
Максимальный крутящий момент, Н·м	1600/1500
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	240/229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	34/25
Емкость топливных баков, л	650

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	гидромеханическая, с фрикционными муфтами
Переключение передач	электрогидравлическое
Число передач: вперед/назад	36/24 с ходоуменьшителем
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0,32–40
назад	0,41–20,8
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об/мин	1000
независимый II, об/мин	1450
Макс. мощность на переднем ВОМ, кВт (л. с.)	115 (156)
Макс. мощность на заднем ВОМ, кВт (л. с.)	216 (294)
Управление ВОМ	электрогидравлическое
Блокировка дифференциала	электрогидравлическая

ГАБАРИТЫ

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6935
Ширина, мм	2850
Высота (по кабине), мм	3350
База трактора, мм	3000
Колея, мм:	
по передним колесам	2000 и 2150
по задним колесам	2130–2220
	2316–2636
	2485–2655
Агротехнический просвет, мм	550
Наименьший радиус поворота, м	6,5
Масса эксплуатационная, кг	12300/12870
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	600/65R34
задних колес	710/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная гидросистема управления рабочими органами сельскохозяйственных орудий с насосом переменной производительности, распределителем с электронным управлением и возможностью программирования последовательности включения/выключения секций, величины расхода, времени действия посредством считывания сигналов с двух датчиков. С силовым, позиционным и смешанным способами регулирования глубины обработки почвы, 4 пары независимых выводов.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
задней навески	10000
передней навески	5000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	0–160
Емкость гидросистемы, л	100

*С — Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

Возможна замена двигателем другой марки с аналогичными характеристиками.

BELARUS 3525



Тракторы 3525 предназначены для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, в том числе при эшелонированной навеске, на основной и предпосевной обработке почвы, посеве зерновых и других культур, заготовке кормов, уборке корнеплодов, зерновых и технических культур; для выполнения транспортных работ, стационарных работ, в строительстве и промышленности.

Базовая комплектация:

Гидронавесная система с электроуправляемым распределителем EHS и EHR-5 управления переднего навесного устройства (ПНУ), комплект для сдвигания задних колес, ходоуменьшитель, кондиционер, переднее навесное устройство (ПНУ), передний вал отбора мощности (ВОМ) в стандартной комплектации. Светодиодные рабочие фары. Гидромеханическая коробка передач с электрогидравлическим управлением, позволяющая переключать передачи и диапазоны без разрыва потока мощности.

Комплектация по заказу:

Светодиодные рабочие фары. Передние грузы массой до 1350 кг. Комплект для сдвигания передних колес. Комплект грузов на задние колеса.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип*	C*
Модель	Weichai WP10HG360E302/ КАМАЗ-689
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	263 (358)/264 (359)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров, шт.	6
Рабочий объем, л	9,5/8,9
Максимальный крутящий момент, Н·м	1600/1500
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	240/229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	650

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая
Коробка передач	гидромеханическая, с фрикционными муфтами
Переключение передач	электрогидравлическое
Число передач: вперед/назад	30/12 с ходоуменьшителем
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0,32–40
назад	0,41–20,8
ВОМ задний:	независимый, двухскоростной, с гидромеханической системой управления
независимый I, об/мин	1000
независимый II, об/мин	1450
Макс. мощность на переднем ВОМ, кВт (л. с.)	115 (156)
Макс. мощность на заднем ВОМ, кВт (л. с.)	216 (294)
Управление ВОМ	электрогидравлическое
Блокировка дифференциала	электрогидравлическая

ГАБАРИТЫ

Длина общая (с балластом ПНУ), мм	6935
Ширина, мм	2850
Высота (по кабине), мм	3350
База трактора, мм	3000
Колея, мм:	
по передним колесам	2000 и 2150
по задним колесам	2130–2220
	2316–2636
	2485–2655
Агротехнический просвет, мм	550
Наименьший радиус поворота, м	6,5
Масса эксплуатационная, кг	13090
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	600/65R34
задних колес	710/70R42

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная гидросистема управления рабочими органами сельскохозяйственных орудий с насосом переменной производительности, распределителем с электронным управлением и возможностью программирования последовательности включения/выключения секций, величины расхода, времени действия посредством считывания сигналов с двух датчиков. С силовым, позиционным и смешанным способами регулирования глубины обработки почвы, 4 пары независимых выводов.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг:	
задней навески	10000
передней навески	5000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	0–160
Емкость гидросистемы, л	100

*C — Дизель с электронной системой впрыска топлива «Common Rail», с турбонаддувом и интеркулером. Stage IIIa.

Возможна замена двигателем другой марки с аналогичными характеристиками.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МОДИФИКАЦИИ ТРАКТОРОВ

920PB.4

920P

921

80X

92П



BELARUS 920PB.4



Специализированная модификация трактора с увеличенным дорожным просветом для механизации работ по возделыванию высокостебельных культур (семенники овощных культур, кукуруза и др.), а также для работ по внесению удобрений и средств защиты растений в агрегате с навесными и прицепными опрыскивателями.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом
Модель	Д-245.43SAM
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	62 (84)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1800
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	411
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	17/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,7–23,5/3,7–8,3
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,33

ГАБАРИТЫ

Общая длина (от переднего балласта до ЗНУ в транспортном положении), мм	4350
Ширина (по шинам задних колес), мм	1750
Высота по кабине, мм	3040
База трактора, мм	2425
Колея, мм:	
по передним колесам	1400–1800
по задним колесам	1405–1805
Агротехнический просвет, мм	918
Наименьший радиус поворота, м	4,9
Масса эксплуатационная (с грузами), кг	4690
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	230/95R42
задних колес	230/95R48

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная.

Грузоподъемность на оси подвеса, кг	3000
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	46
Емкость гидросистемы, л	25

BELARUS 320R



BELARUS 920P/920P4



Трактор предназначен для механизации работ по возделыванию риса, а также для выполнения различных работ в сельском хозяйстве в агрегате с навесными, полунавесными, прицепными машинами и орудиями. Отличительная особенность – увеличенный дорожный просвет и шины повышенной проходимости. Кондиционер – в комплектации 920P4.

Комплектация по заказу:

Тент-каркас кабины.
Переднее навесное устройство и передний ВОМ.

Комплектация по заказу:

Тент-каркас кабины.
Проставки для сдвигания задних колес.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип*		320R	920P	920P4
		A*		C*
Модель		MMZ-3LD	Д-243	Д-245.43S3AM
Мощность	кВт (л. с.)	26 (35,4)	60 (81)	62 (84)
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	3000	2200	1800
Число цилиндров	шт.	3	4	4
Рабочий объем	л	1,6	4,75	4,75
Максимальный крутящий момент	Н·м	94	298	411
Коэффициент запаса крутящего момента	%	20	15	25
Емкость топливных баков	л	26	130	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач		механическая, ступенчатая		
Число передач: вперед/назад		16/8	17/4	
Скорость движения:				
вперед/назад	км/ч	1,2–29,4/2,1–15,5	2,0–27,9/4,4–9,9	1,7–22,8/3,6–8,1
Задний ВОМ:				
независимый I	об/мин		540	
независимый II	об/мин		1000	
синхронный I	об/м пути	-	3,23	3,44

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Грузоподъемность на оси подвеса	кг	1100	3200	
Максимальное давление	МПа	20	20	
Производительность насоса	л/мин	17	46	
Емкость гидросистемы	л	11	25	

РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина (с грузами)/(без грузов) / ширина / высота	мм	3050/1560/2300	4120/4020 / 2370 / 3030	
База трактора	мм	1720	2440	
Колея по передним колесам/по задним колесам	мм	1260, 1410/1200–1620	1400–1800/1900	
Агротехнический просвет	мм	450	880	
Наименьший радиус поворота (без подтормаживания)	м	3,7	4,5	
Глубина преодолеваемого брода	м	-	0,85	
Масса эксплуатационная	кг	1730	4400	4620
Размеры шин (стандарт): передних колес/задних колес		265/70R16 / 360/70R24	16,0-20 (Ф-76)/18,4R34 (Ф-44)	

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува, *С – с турбонаддувом.

Блокировка дифференциала заднего моста: с гидравлическим управлением, имеет два положения (включено принудительно; выключено).



Трактор предназначен для выполнения различных садоводческих и сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями.

Отличительные особенности:

Малые габариты по ширине и высоте.

Комплектация по заказу:

Переднее навесное устройство.

Кондиционер.

Грузы балластные передние.

Компрессор с клапаном.

Механизм регулировки длины оси подвеса ЗНУ.

Размер шин по заказу:

- передних колес – 12,4L16;

- задних колес – 14,9R30.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

	921.3/921.4
Тип*	*В/*С
Модель	Д-245.5S2/Д-245.5S3АМ
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	70 (95)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1800
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	464
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	138

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Управление муфтой	гидростатическое
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,6–30/3,5–8,0
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	4,38
Управление ВОМ	механическое

*В – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage II.**

*С – Дизель с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и интеркулером. **Stage IIIa.**

Блокировка дифференциала заднего моста – механическая, имеет два режима работы: блокировка выключена; блокировка включена принудительно.

ГАБАРИТЫ

Длина без грузов с ЗНУ	
в транспортном положении, мм	4150
Длина с ПНУ и ЗНУ	
в транспортном положении, мм	4630
Ширина по задним колесам	
на минимальной колее, мм	1600
Высота (по кабине), мм	2430
База трактора, мм	2460
Колея, мм:	
по передним колесам	1250–1420
по задним колесам	1160–1640
Дорожный просвет, мм	250
Наименьший радиус поворота	
с подтормаживанием, м	3,6
Масса эксплуатационная, кг	3925
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	265/70R16
задних колес	420/70R24

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с гидроподъемником, обеспечивающим силовое, позиционное, комбинированное и высотное регулирование положения орудия.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг	3600
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	40

BELARUS 80X/100X



Тракторы предназначены для выполнения сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями по комплексной механизации возделывания хлопчатника и уборке хлопка-сырца, а также сельскохозяйственных работ в зоне хлопководства.

Комплектация по заказу:

Металлокерамические накладки муфты сцепления.
Кондиционер.
Автоматическая сцепка.
Ось передняя [4x2].
Комплект проставок на колею 2400 мм.

ДВИГАТЕЛЬ

	80X/100X
Тип*	*А/*В
Модель	Д-243/Д-245
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	60 (81)/77 (105)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	298/384
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	16/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	1,9–18,4/4,1–9,2
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,4
Боковые ВОМ:	
независимый II, об/мин	570
синхронный, об/м пути	1,26

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува,
*В – с турбонаддувом.

Блокировка дифференциала: механическая – кулачковая муфта, блокирующая полуоси конечных передач, принудительного включения, автоматического отключения.

ГАБАРИТЫ

	80X/100X
Длина с навесной системой в транспортном положении	4040
Ширина по шинам задних колес:	
при колее 1900 мм	2300
при колее 2400 мм	2800
Высота по кабине	2980
База трактора, мм	2470
Колея, мм	1900
Просвет, мм:	
агротехнический под рукавами задних колес	800
дорожный	620
Наименьший радиус поворота, м	3,2
Масса эксплуатационная, кг	3700/3800
Шины (основная комплектация):	
передние колеса	12–16 или 13,0/75–16
задние колеса	15,5R38

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная, с механической фиксацией навесного устройства в транспортном положении.

Максимальная грузоподъемность на оси подвеса, кг	2800
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	25



Базовое шасси предназначено для агрегатирования с монтируемым оборудованием различного назначения для выполнения работ в промышленности, строительстве и коммунальном хозяйстве: землеройных, экскаваторных, погрузочно-разгрузочных, по очистке дорог и пр.

Отличительные особенности:

Усиленный каркас кабины, открывающееся заднее стекло, пластиковые облицовки улучшенного дизайна, усиленный корпус муфты сцепления. ПВМ повышенной грузоподъемности.

Комплектация по заказу:

Накладки муфты сцепления – металлокерамические.
Заднее навесное устройство с гидроподъемником.
КП 18х4.
Тягово-сцепное устройство.
Кондиционер.
Магнитола.



ДВИГАТЕЛЬ

Тип*	А*
Модель	Д-243S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	298
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая с реверс-редуктором, управление КП – однорычажное с блокировкой 9-й передачи
Число передач: вперед/назад	8/8
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,6–18,9/2,5–17,7
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000

ГАБАРИТЫ

Общая длина, мм	3850
Ширина, мм	1970
Высота, мм	2850
База трактора, мм	2450
Колея, мм:	
по передним колесам	1535–2120
по задним колесам	1530
Дорожный просвет, мм	465
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Масса эксплуатационная, кг	3900
Размеры шин:	
передних колес	360/70R24
задних колес	18,4R34

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Максимальная грузоподъемность ЗНУ (по заказу) на оси подвеса, кг	4200
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	25
Выводы гидросистемы	3 пары выводов (2 – сбоку кабины, слева и справа, 1 пара выводов – сзади)

*А – Дизель с непосредственным впрыском топлива.

ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ

1502

2103



BELARUS 1502



Комплектация по заказу:

- гусеница шириной 500 мм;
- прямой отвал с гидроперекосом;
- корчеватель;
- рыхлитель и жестко закрепленная скоба без заднего навесного устройства, ВОМ заднего тягово-сцепного устройства.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Stage II
Модель	Д-260.1S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	116 (158)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	7,12
Максимальный крутящий момент, Н·м	647
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	249
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	380

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	8/4
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	2,2-14,9/3,1-7,1
Механизм поворота	двухпоточный, дифференциального типа с гидрообъемной передачей
Управление механизмом поворота	рулевое колесо
Задний ВОМ:	независимый, четырехскоростной,
независимый I, об/мин	540/750
независимый II, об/мин	1000/1400
Управление ВОМ	электрогидравлическое

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Раздельно-агрегатная, с разомкнутой циркуляцией и полнопоточной фильтрацией рабочей жидкости, с электрогидравлическим управлением джойстиком.

Количество гидровыводов	две пары
Максимальное давление, МПа	14
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	70

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тип	гусеничная, с гусеницами с РМШ
Ширина гусеницы, мм	500 или 600

Трактор предназначен для:

- перемещения грунтов, рытья и засыпки траншей, возведения насыпей, перемещения щебня и других сыпучих материалов в дорожном, промышленном и жилищном строительстве в агрегате с прямым отвалом с гидроперекосом и рыхлителем;
- корчевки и перемещения пней или крупных камней массой до 1 т;
- выполнения мелиоративных, сельскохозяйственных и транспортных работ на слабых и влажных грунтах.

Базовая комплектация:

- гусеница шириной 600 мм;
- поворотный отвал;
- заднее навесное устройство, ВОМ задний, тягово-сцепное устройство (тяговый брус, тяговый крюк);
- кондиционер.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	12760*/13280**
База, мм	2400
Габаритные размеры, мм:	
длина	6250
ширина по гусенице	2100*/2300**
высота	2950
Колея, мм	1600*/1700**
Дорожный просвет, мм	360
Наименьший радиус поворота, м	3,1
Удельное давление на грунт, кПа	51*/44,9**
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Номинальное тяговое усилие, кН	40

*при комплектации гусеницей шириной 500 мм;

**при комплектации гусеницей шириной 600 мм.

ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал:	
тип	прямой с гидроперекосом
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2960/1175
высота подъема, мм	610
заглубление, мм	400
Поворотный отвал:	
габаритные размеры (ширина/высота), мм	3610/1070
высота подъема, мм	860
заглубление, мм	290
угол установки отвала	-30°, 0°, 30°
Корчеватель:	
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2510/1650
заглубление, мм	450
Рыхлитель:	
тип	однозубый
высота подъема, мм	405
заглубление, мм	540
Тягово-сцепное устройство:	
- тяговый брус	ТСУ-1-Ж
максимальная вертикальная нагрузка, кН	16
- тяговый крюк	ТСУ -3-К
максимальная вертикальная нагрузка, кН	18
- жестко закрепленная скоба	
максимальная вертикальная нагрузка, кН	19
Заднее навесное устройство:	
тип	НУ-3
грузоподъемность на оси подвеса, кг	5900

Сельскохозяйственный гусеничный трактор для выполнения различных сельскохозяйственных работ в агрегате с машинами и орудиями, включая выполнение вспашки средних и тяжелых почв и их рыхление, внесение удобрений, предпосевную обработку и подготовку почвы, закрытие влаги, боронование, посев, уборку урожая, другие работы общего назначения на переувлажненных почвах.

Базовая комплектация:

- двигатель мощностью 156 (212) кВт (л. с.);
- кондиционер;
- гидросистема с рычажным управлением, распределителем и электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы с силовым, позиционным и смешанным способами регулирования;
- металлическая гусеница с резинометаллическими шарнирами (РМШ);
- гидромеханическая коробка передач.

Комплектация по заказу:

- двигатель мощностью 146,3 (199) кВт (л. с.);
- резиноармированная гусеница;
- механическая коробка передач.



Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Модель	Д-260.3S2/Д-260.4S2
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	146,3 (199)/156 (212)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Н·м	923
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	249/244
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25/30
Емкость топливных баков, л	380

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	*гидромеханическая/**механическая
Скорость движения, км/ч:	
вперед/назад	3,1–26,1/4,2–14,5 / 1,3–27,5/1,8–13,0
Механизм поворота	двухпоточный, дифференциального типа, с гидрообъемной передачей
Управление механизмом поворота	рулевое колесо
Задний ВОМ:	независимый, четырехскоростной
независимый I, об/мин	540/750
независимый II, об/мин	1000/1400
Управление ВОМ	электрогидравлическое

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Тип	гусеничная, с металлическими гусеницами с РМШ
Ширина гусеницы, мм	500

*Гидромеханическая коробка передач:

механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с переключением передач внутри диапазонов фрикционными гидроподжимными муфтами без разрыва потока мощности, переключение диапазонов зубчатыми муфтами и синхронизатором. Число передач вперед/назад – 16/8.

**Механическая коробка передач:

механическая, ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, с переключением внутри диапазонов синхронизатором, переключение диапазонов зубчатыми муфтами и синхронизатором. Число передач вперед/назад – 24/12.

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	12700
База, мм	2300
Габаритные размеры, мм:	
длина	6200
ширина	2100
высота	2950
Колея, мм	1600
Дорожный просвет, мм	370
Наименьший радиус поворота, м	3,1
Удельное давление на грунт, кПа	52
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Номинальное тяговое усилие, кН	40

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Гидросистема с рычажным управлением, распределителем и электрогидравлической системой автоматического регулирования глубины обработки почвы, с силовым, позиционным и смешанным способами регулирования.

Максимальное давление, МПа	20*/18**
Количество гидровыводов	четыре пары
Производительность насоса, л/мин	55
Емкость гидросистемы, л	70

ОБОРУДОВАНИЕ

Тягово-сцепное устройство:	
- тяговый брус	ТСУ-1-Ж
максимальная вертикальная нагрузка, кН	16
- тяговый крюк	ТСУ-3-К
максимальная вертикальная нагрузка, кН	18
Заднее навесное устройство:	
тип	НУ-3
грузоподъемность на оси подвеса, кг	5500



КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

131 ГС

82МК

П10М

МУП-351

ЭП-491

МУ/МПУ/МП-320/422.1/622



BELARUS 131 ГС



Направление работ:

- коммунальное хозяйство;
- садово-парковое хозяйство;
- приусадебные участки.

Виды работ:

- покос с одновременным мульчированием в зоне скашивания;
- покос с выбросом на правую сторону.

Особенности:

- Гашение колебаний режущего элемента, находящегося на подвесах с виброгасящими резиновыми втулками.
- Оператор может, не вставая, откорректировать положение своего рабочего места.
- Перед тем, как срезать траву, она приподнимается специально созданным для этого воздушным потоком.
- Эргономическое рулевое колесо.
- Колесная база обеспечивает стабильное поведение газонокосилки при работе на территориях со сложным рельефом и транспортное передвижение от участка к участку.



Газонокосилка самоходная многофункциональная.
Для выполнения кошения травы при уходе за газонами в садах, парках, на приусадебных участках, в коммунальных хозяйствах. Изменение направления движения педалями.



Производитель:
ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный, бензиновый, воздушного охлаждения
Мощность, кВт (л. с.)	10 (14)
Система пуска	электростартерная от аккумуляторной батареи
Емкость топливного бака, л	6,6

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	гидромеханическая
Число передач:	
переднего/заднего хода	2/2
Скорость движения, км/ч:	
переднего/заднего хода	2–10
Привод	задний

ГАБАРИТЫ

Масса газонокосилки, кг	315
База, мм	1300
Длина, мм	1850
Ширина, мм	1170
Высота, мм	1150
Колея, мм	820–870
Дорожный просвет, мм, не более:	
с установленной декой косилки	100
без деки косилки	250
Радиус поворота, м	1,75
Размерность шин:	
передних колес	16x6,5-8
задних колес	23x8,5-12

КОСИЛКА

Ширина скашивания, мм	1160
Количество ножей, шт.	3
Муфта включения ножа	механическая
Регулировка высоты стрижки травы с шагом, мм	20
Высота стрижки, мм	50–150
Режим стрижки	выброс в правую сторону, мульчирование
Производительность, м ² /ч	5000

BELARUS 82 MK



Машина предназначена для очистки улиц, площадей, дорог и тротуаров с твердым покрытием от мусора и свежеевыпавшего снега, для планировки рыхлого насыпного грунта и засыпки им траншей и ям. Машина состоит из базового трактора BELARUS 82.1 и плужно-щеточного оборудования.

Базовая комплектация:

Оборудование бульдозерное.

Комплектация по заказу:

Оборудование щеточное с опорными катками.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, безнаддувный
Модель	ММЗ, Д-243
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	260
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорость движения, км/ч:	
рабочая	12
допустимая транспортная	18
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,5

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	21

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	5260
База, мм	2450
Габаритные размеры с навесным оборудованием (длина/ширина/высота), мм	6550/2500/2950
Колея, мм	1620
Дорожный просвет, мм	300
Наименьший радиус поворота, м	7,6
Максимальная высота убираемого снега за один проход, мм	500
Производительность при очистке проезжей части от снега, м²/ч	21600
Максимальная ширина захвата за один проход, мм:	
отвала	2500
щетки	1730

ОБОРУДОВАНИЕ

Бульдозерное оборудование:	
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2500/720
угол установки отвала	-30°, 0°, 30°
максимальная высота подъема отвала, мм	540
максимальная глубина опускания отвала, мм	130
Щеточное оборудование:	
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2200/970
угол установки щетки	30°
привод щетки	от заднего ВОМ трактора
номинальная частота вращения щетки, мин⁻¹	260



Оборудование погрузочное в составе трактора предназначено для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, транспортных работ по перевозке сыпучих материалов на небольшие расстояния, работ по планировке площадок, засыпке траншей и ям насыпным грунтом, работ по очистке дорог, тротуаров и площадей от свежеевыпавшего снега.

Базовая комплектация:
Без дополнительной гидролинии.
Ковш [0,5 м³, 8 зубьев].

Производитель:
ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

Комплектация по заказу:
Дополнительная гидролиния.
Сменные рабочие органы:
– ковш основной (0,42 м³, 6 зубьев);
– ковш увеличенный (0,57 м³, без зубьев);
– ковш увеличенный (0,75 м³, без зубьев);
– ковш для снега (1 м³, без зубьев);
– ковш двухчелюстной;
– ковш для корнеплодов;
– вилы сельскохозяйственные;
– отвал;
– вилы грузовые;
– крюк монтажный;
– удлинитель.



ДВИГАТЕЛЬ

Энергетическое средство	«BELARUS-92П», «BELARUS-820», «BELARUS-952.2», «BELARUS-82.1» с передним мостом 822 2300020-02
Масса, кг	1160
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	4500/2200/1800
Управление	гидравлическое с места водителя
Грузоподъемность, кг	1000
Максимальная высота подъема, мм	4095
Максимальная высота разгрузки ковша, мм	2560
Максимальный угол разгрузки ковша	55°
Вылет передней кромки ковша при максимальной высоте выгрузки, мм, не менее	1000
Максимальная рабочая глубина копания, мм	100
Время опрокидывания ковша, с, не более	2,3
Время подъема стрелы на максимальную высоту, с, не более	10
Производительность при выполнении разгрузочных работ (в зависимости от плотности материала), т/ч	15–50

BELARUS МУП-351

Комплектация по заказу:

Погрузочное оборудование КУН (TURS)-1000.

Щеточное оборудование с опорными катками.

Дополнительная гидролиния.

Дополнительные грузы на задние колеса.

Сменные рабочие органы погрузочного оборудования:

- ковш (0,42 м³, 6 зубьев);
- ковш увеличенный (0,57 м³, без зубьев);
- ковш увеличенный (0,75 м³, без зубьев)
- ковш для снега (1 м³, без зубьев);
- ковш двухчелюстной;
- ковш для корнеплодов;
- вилы сельскохозяйственные;
- вилы грузовые;
- крюк монтажный;
- отвал;
- удлинитель.



Машина уборочно-погрузочная предназначена для выполнения уборочных и погрузочно-разгрузочных работ, земляных работ на грунтах I и II категорий, работ по планировке площадок, засыпке ям и траншей. Машина состоит из базового трактора BELARUS 82.1 и закрепленного на нем погрузочного и щеточного оборудования.

Базовая комплектация:

Погрузочное оборудование с ковшом (0,5 м³, 8 зубьев).

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, безнаддувный
Модель	ММЗ, Д-243
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	260
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	229
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	18/4
Скорость движения, км/ч	
рабочая	8
допустимая транспортная	16
ВОМ задний:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,5

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	25

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	5700
База, мм	2450
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	7000/2200/3000
Колея (передних/задних колес), мм	1650/1600
Дорожный просвет, мм	300
Наименьший радиус поворота, м	7,4
Производительность при очистке проезжей части от снега, м²/ч	14400
Производительность при выполнении разгрузочных работ (в зависимости от плотности материала), т/ч	15–50

ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузочное оборудование П10М:	
грузоподъемность, кг	1000
максимальная высота разгрузки ковша, мм	2560
максимальный угол разгрузки ковша	55°
вылет передней кромки ковша при максимальной высоте выгрузки, мм, не менее	1000
максимальная рабочая глубина копания, мм	100
время опрокидывания ковша, с, не более	2,3
время подъема стрелы на максимальную высоту, с, не более	10
Щеточное оборудование:	
габаритные размеры (ширина/высота), мм	2200/970
угол установки щетки	30°
привод щетки	от заднего ВОМ базового трактора
максимальная ширина захвата щетки, мм	1730
номинальная частота вращения щетки, мин⁻¹	260
Погрузочное оборудование КУН (TURS)-1000:	
грузоподъемность, кг	1000
высота подъема до оси вращения рабочего органа, мм	3800
угол разгрузки ковша, град.	61
масса без рабочего органа, кг	785



Экскаватор-погрузчик предназначен для выполнения:

- земляных работ на грунтах I-IV категорий (допускается применение экскаватора на мерзлых грунтах после предварительного разрыхления грунта);
- погрузочно-разгрузочных работ, транспортировки сыпучих материалов на небольшие расстояния;
- планировки площадок, засыпки траншей насыпным грунтом;
- уборочных работ (уборка снега, мусора и т. д.).

Экскаватор-погрузчик состоит из базового шасси BELARUS-92П и закрепленного на нем экскаваторного и погрузочного оборудования.

Комплектация по заказу:
Погрузочное оборудование ДЭМ-103.

Производитель:
ОАО «Оршанский инструментальный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, с турбонаддувом
Модель	ММЗ, Д-245.5
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	65 (88)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	1800
Число цилиндров	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	396
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Тип	раздельно-агрегатная
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	21,5

ОБОРУДОВАНИЕ

Экскаваторное оборудование:	
объем ковша, м ³	0,12; 0,25; 0,3
максимальная высота выгрузки, мм	3400
максимальная глубина копания экскаватора, мм	4350
максимальный радиус копания, мм	5350
смещение оси копания (вправо/влево), мм	590/590
номинальная грузоподъемность экскаваторного оборудования без смещения оси копания, кг	950
номинальная грузоподъемность экскаваторного оборудования при макс. смещении оси копания, кг	500
максимальное усилие резания, кН	31
Погрузочное оборудование П12:	
грузоподъемность ковша, кг	1200
максимальная высота разгрузки ковша, мм	2800
максимальный угол разгрузки ковша	55°
вылет передней кромки ковша при максимальной высоте выгрузки, мм, не менее	1240
максимальная рабочая глубина копания, мм	100
время опрокидывания ковша, с, не более	4,8
время подъема стрелы на максимальную высоту, с, не более	9,2
Погрузочное оборудование ДЭМ-103:	
грузоподъемность, кг	1000
максимальная высота выгрузки, мм	2900
вылет кромки ковша погрузчика при разгрузке, мм	980
глубина копания, мм	180

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	7100
База, мм	2450
Габаритные размеры	
(длина/ширина/высота), мм	6700/2350/3600
Колея (передних/задних колес), мм	1700/1900
Дорожный просвет, мм	400
Наименьший радиус поворота (вправо/влево), м	6,5/6,4
Производительность при выполнении земляных работ (в зависимости от плотности материала), т/ч	
	10–40
Производительность при выполнении погрузочных работ (в зависимости от плотности материала), т/ч	
	25–70

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	8/8
Скорость движения, км/ч:	
рабочая	4
допустимая транспортная	20

Базовая комплектация:
ковш экскаваторного оборудования объемом 0,25 м³.

Комплектация по заказу:
ковш экскаваторного оборудования объемом 0,12 м³;
ковш экскаваторного оборудования объемом 0,3 м³.

МАШИНЫ УБОРОЧНЫЕ

BELARUS МУ-320/422.1/622



Машина уборочная предназначена для очистки улиц, площадей, дорог и тротуаров от свежесыпавшего снега и мусора, для планировки насыпного грунта и засыпки им траншей и ям.

Производитель: ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

BELARUS МПУ-320/422.1/622



Машина погрузочно-уборочная предназначена для выполнения уборочных и погрузочно-разгрузочных работ, земляных работ на грунтах I и II категорий, работ по планировке площадок, засыпке ям и траншей.

Производитель: ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».

BELARUS МП-320/422.1/622



Машина погрузочная представлена для выполнения погрузочно-разгрузочных работ по планировке площадок, засыпке траншей насыпным грунтом, работ по очистке дорог, тротуаров и площадей от мусора и свежесыпавшего снега.

Производитель: ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов».



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		МУ-320/-422.1/-622			МПУ-320/-422.1/-622			МП-320/-422.1/-622		
Тип		колесная			колесная			колесная		
База трактора BELARUS		320.4	422.1	622	320.4	422.1	622	320.4	422.1	622
Габаритные размеры в транспортном положении: длина/ширина/высота	мм	5500/1900/2370	5800/2250/2500	6000/2500/2600	6150/1800/2370	6350/2250/2500	6600/2500/2600	4650/1800/2370	4800/1800/2500	5000/1800/2600
Габаритный радиус поворота в транспортном положении	мм	4200	5000	6000	5000	5000	6000	5000	5000	6000
Масса эксплуатационная: * - с оросительной системой	кг	2250/2450*	2750/3000*	3100/3350*	2400/2600*	2900/3150*	3250/3500*	2250	2750	3350
Скорость движения: транспортная/рабочая	км/ч	25/10	25/12	25/12	25/10	25/12	25/12	25/10	25/12	25/12
ОБОРУДОВАНИЕ ЩЕТОЧНОЕ										
Модель		ЩТ-15		ЩТ-20	ЩТ-15		ЩТ-20			
Ширина захвата	мм	1300		1710	1300		1710			
Габаритные размеры:										
длина	мм	1710		1888	1710		1888			
ширина	мм	1840		2327	1840		2327			
высота	мм	990		990	990		990			
Масса	кг	295		320	295		320			
Диаметр щетки	мм	550		550	550		550			
Частота вращения щетки	об/мин	260		260	260		260			
Угол поворота щетки (постоянный)	град.	60		60	60		60			
Производительность при очистке проезжей части от свежевывавшего снега и мелкого мусора										
(при скорости 8-10 км/ч)	м²/ч	1700		1700	1700		1700			
Дополнительная комплектация		оросительная система			оросительная система					
ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗОЧНОЕ										
Модель					ОП-300		ОП-300			
Рабочая ширина ковша	мм				1650		1650	1650		1650
Габаритная высота с максимально поднятым ковшом	мм				3450		3550	3450		3550
Высота разгрузки (при угле разгрузки 45°)	мм				2300		2400	2300		2400
Вместительность ковша номинальная	м³				0,25		0,33	0,25		0,33
Грузоподъемность погрузчика	кг				300		400	300		400
Дополнительная комплектация					быстросменное оборудование		быстросменное оборудование			
ОБОРУДОВАНИЕ БУЛЬДОЗЕРНОЕ										
Модель		ОТ-18	ОТ-20	ОТ-25						
Рабочая ширина отвала при угле установки 60°/90°	мм	1560/1800	1730/2000	2150/2500						
Габаритные размеры:										
высота/ширина	мм	1800/590	2000/590	2500/590						
Масса	кг	110	120	140						
Производительность при очистке проезжей части										
от свежевывавшего снега	м²/ч	2000	2200	2500						
Дополнительная комплектация		гидроповоротный механизм управления								

ШАССИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Ш-406

МУ-466



Шасси универсальное предназначено для использования в семействе дорожных машин в качестве мобильного энергонасыщенного носителя оборудования отечественных и зарубежных производителей по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также для использования в коммунальном хозяйстве.

Шасси оборудовано предпусковым подогревателем двигателя, ходоуменьшителем, передним и задним ВОМ.

Производитель:

ОАО «Минский тракторный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, четырехцилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Модель	ММЗ, Д-245.2S2
Мощность, кВт (л. с.)	90 (122)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	501
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	245
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливного бака, л	130

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	6100 (6600*)
База, мм	2700
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	5210/2300/2920
Колея, мм	1870
Дорожный просвет, мм	350
Наименьший радиус поворота, м	6,4
Номинальное тяговое усилие, кН	20
Размер шин	10,00R20

* с грузовой платформой.

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Гидросистема	универсальная, раздельно-агрегатная
Насосы (2 шт.):	
тип	аксиально-поршневые нерегулируемые
рабочий объем, см³/об	28; 56
суммарная производительность, л/мин	110
Максимальное давление, МПа	20
Емкость гидросистемы, л	135
Гидравлические выводы (количество/расход масла, л/мин):	
передний отбор	четыре пары/40, одна пара/70, одна пара (дренаж)/40
задний отбор	две пары/40, одна пара/70, одна пара (дренаж)/40
Переднее навесное устройство:	
тип	плита универсальная с установочными размерами по французскому стандарту и по DIN 76060
грузоподъемность на плече 500 мм от присоединительной плоскости плиты, кг	1200
Заднее навесное устройство:	НУ-2
тип	с механической фиксацией навесных устройств в транспортном положении
грузоподъемность на плече 610 мм от оси подвеса, кг	1100

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач: вперед/назад	14/4
Скорость движения:	
вперед (минимальная с ходоуменьшителем/допустимая транспортная), км/ч	0,8/39,9
назад (минимальная с ходоуменьшителем/максимальная), км/ч	2,8/17,1
Передний ВОМ:	
независимый, об/мин	1000
Задний ВОМ:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,5
Ходоуменьшитель:	
модель	МХУ-05

BELARUS MY-466

ШАССИ



Машина универсальная предназначена для использования в качестве локомобиля для выполнения маневровых работ на внутризаводских ж/д путях колеи 1520 мм, а также для круглогодичного содержания и уборки дорог общего пользования, благоустройства производственных территорий.

Машина оборудована двумя площадками составителя, предпусковым подогревателем двигателя, дополнительной световой железнодорожной сигнализацией, тормозной системой железнодорожных вагонов, радиосвязью, ходоуменьшителем, передним и задним ВОМ, предусмотрена возможность сдвигания задних колес.

Производитель:
ОАО «Минский тракторный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Модель	ММЗ, Д-245.2S2
Мощность, кВт (л. с.)	90 (122)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент, Н·м	501
Емкость топливных баков, л	130
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	245
Коэффициент запаса крутящего момента, %, не менее	25
Рабочий объем, л	4,75
Число цилиндров, шт.	4

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач (вперед/назад)	14/4
Максимальная скорость движения (вперед/назад), км/ч:	
– на колесном ходу	39,9/17,1
– на железнодорожном ходу без прицепного веса	30,0/17,0
– на железнодорожном ходу с прицепным весом	15,0/15,0
– на железнодорожном ходу с ходоуменьшителем	2,0/2,0
Передний ВОМ:	
– независимый, об/мин	1000
Задний ВОМ:	
– независимый I/II, об/мин	540/1000
– синхронный, об/м пути	3,5

ОБОРУДОВАНИЕ

Заднее автосцепное устройство	СА-3
Переднее автосцепное устройство	СА-3

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	8500
База, мм	2684
Длина/ширина/высота, мм	6500/2400/3000
Колея, мм:	
– колес (передних/задних)	1630/1575
– ж/д катков	1520
Дорожный просвет, мм	310
Наименьший радиус поворота, м	7,8
Номинальное тяговое усилие, кН	20
Грузоподъемность кузова, кг	1500
Наибольший допустимый уклон при движении по ж/д пути, %	10
Наибольший допустимый прицепной вес (при использовании в качестве локомобиля), кг	350000
Ходоуменьшитель:	
модель	МХУ-05

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Гидросистема	универсальная, раздельно-агрегатная
Насосы (2 шт.):	
– тип	аксиально-поршневые нерегулируемые
– рабочий объем, см³/об	28; 56
– суммарная производительность, л/мин	110
Максимальное давление, МПа	20
Емкость гидросистемы, л	135
Гидравлические выводы (количество/расход масла, л/мин):	
– передний отбор	одна пара/40, две пары/70, одна пара (дренаж)/40
– задний отбор	одна пара/70, одна пара (дренаж)/40
Переднее навесное устройство (при снятом переднем автосцепном устройстве СА-3):	
– тип	плита универсальная с установочными размерами по французскому стандарту и по DIN 76060
– грузоподъемность на плече 500 мм от присоединительной плоскости плиты, кг	1200



ШАХТНЫЕ МАШИНЫ

МТ-353М2
МГЛ-363М
МПЛ-373М
МП-403М
ММП-393М



BELARUS Ш-353М – базовое шасси



BELARUS МТ-353М2

Машина транспортная шахтная

Предназначена для перевозки людей и грузов по горизонтальным и наклонным горным выработкам арочного типа.

BELARUS ММП-393М

Машина медицинской помощи шахтная

Предназначена для доставки специально подготовленного персонала и необходимого оборудования на место происшествия, оказания медицинской помощи и транспортировки больных или пострадавших к стволу в подземных рудниках по горизонтальным и наклонным горным выработкам арочного типа.



BELARUS МП-403М

Машина пожарная шахтная

Предназначена для доставки боевого расчета из шести человек на место пожара и его тушения в подземных рудниках арочного типа.

BELARUS МПЛ-373М

Машина поливочная шахтная

Предназначена для поливки горных выработок и тушения пожаров в подземных рудниках арочного типа.



BELARUS МГЛ-363М

Машина грузолюдская шахтная

Предназначена для перевозки людей по горизонтальным и наклонным горным выработкам арочного типа.



BELARUS Ш-353М – базовое шасси

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

		MT-353M2	МГЛ-363М	МПЛ-373М	ММП-393М	МП-403М
Тип*		А*				
Мощность	кВт (л. с.)	44 (60)				
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200				
Число цилиндров	шт.	4				
Рабочий объем	л	4,75				
Максимальный крутящий момент	Н·м	275				
Удельный расход топлива						
при эксплуатационной мощности	г/кВт·ч	244				
Коэффициент запаса крутящего момента	%, не менее	12				
Предельная концентрация окиси углерода						
в выхлопных газах двигателя	%	0,08				
Емкость топливного бака	л	65				

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления		сухая, однодисковая, постоянно замкнутая				
Коробка передач		механическая, ступенчатая				
Число передач: вперед/назад	шт.	4/1				
Скорость движения: вперед/назад	км/ч	2,28–42,27/2,38–8,76				

РАЗМЕРЫ И МАССА

Масса эксплуатационная	кг	4300	4100	4550	4425	4650
База	мм	2600	2600	2600	2600	2600
Габаритные размеры:						
длина	мм	5650	5175	5350	5675	5350
ширина	мм	2220	2220	2220	2220	2220
высота	мм	2150	2150	2150	2150	2150
Колея	мм	1630	1630	1630/1690	1630	1630/1690
Дорожный просвет	мм	265	265	265	265	265
Наименьший радиус поворота	м	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Число посадочных мест (включая место водителя)	шт.	22	6	2	8	6
Число носилочных мест на направляющих						
с амортизаторами и аппарелью для погрузки носилок	шт.	-	-	-	2	-
Вместимость цистерны (для воды)	л	-	-	2900	-	2200
Грузоподъемность кузова	кг	-	2000	-	-	-

А* — дизельный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения, безнаддувный, с малотоксичными регулировками.

Конструктивные особенности:

Эксплуатируется при температуре окружающего воздуха от +5 °С до +25 °С, относительной влажности воздуха до 98 % при температуре 20 °С, запыленности 1,5 г/м³, на глубине до 1000 м. Машина должна эксплуатироваться в выработках, в которых подается свежий воздух в количестве, обеспечивающем снижение концентрации вредных продуктов выхлопа в рудничной атмосфере до санитарных норм, но не менее 5 м³/мин на одну л. с. номинальной мощности двигателя.

Производитель:

ОАО «Сморгонский агрегатный завод».

ТЕХНИКА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗИМНИХ ВИДОВ СПОРТА

МЛ-428

МСУ-622

МСУ-108

КЛ-418



Машина льдозаливочная предназначена для обслуживания открытых ледовых площадок с естественным и искусственным ледовым покрытием, оснащена оборудованием:

- отвалом с быстросъемным креплением для предварительной очистки ледового покрытия от снега;
- строгально-заливочным агрегатом для черновой (строгания верхнего слоя поверхности) и чистовой (равномерного распределения слоя горячей воды для дальнейшего замерзания) обработки ледового покрытия.

Производитель:

ОАО «Минский тракторный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, безнаддувный
Модель	ММЗ, Д-243
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	60 (81)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	298
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	235
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ОБОРУДОВАНИЕ

Строгально-заливочный агрегат:	
– масса, кг	670
– габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	1130/2100/1780
– объем бункера, м³	1,2
– объем баков заливочной системы, дм³	450
– размеры ледового ножа (длина/ширина/высота), мм	14/125/1950
– глубина строгания, мм	0–2
Отвал:	
– масса, кг	356
– габаритные размеры (ширина/высота), мм	2500/720
– угол поворота отвала в обе стороны	30°

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	5500
Длина/ширина/высота, мм	6250/2500/3050
Колея (передних/задних колес), мм	1640/1560
Дорожный просвет, мм	370
Наименьший радиус поворота (вправо/влево), м	5,1

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая
Коробка передач	синхронизированная
Число передач (вперед/назад)	14/4
Скорость движения, км/ч:	
– переднего хода	2,3–18,7
– заднего хода	5,1–11,3

BELARUS КЛ-418

Льдозаливочный комбайн с электроприводом.

Предназначен для подготовки искусственного ледового покрытия на крытых ледовых площадках.



Производитель:
ОАО «Минский тракторный завод»

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговый электропривод:	
– тяговая АКБ:	
1) номинальная емкость, кВт·ч	54
2) время полной зарядки, ч	4
3) срок службы, лет	5
– тяговые электродвигатели:	
1) номинальная мощность (11,0 на каждый электродвигатель), кВт	22,0
2) номинальный крутящий момент, Н·м	75
3) номинальная частота вращения вала двигателя, мин ⁻¹	1500
Максимальная скорость движения переднего/заднего хода, км/ч	13,0/13,0
Масса, кг:	
– эксплуатационная	4290
– полная	5255
Габаритные размеры, мм:	
– длина	4005
– ширина	2120
– высота	2100
База, мм	1940
Размер колеи, мм	1410
Дорожный просвет, мм	110
Наименьший радиус поворота, м	4,2
Объем бункера-накопителя для снега, м ³	3
Размеры ледового ножа, мм	13x125x1950
Вместимость бака заливочной системы, л	720
Вместимость бака промывочной системы, л	250
Давление РЖ в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	18
Давление воздуха в шинах (225/75 R16C), МПа	0,56
Удельная суммарная оперативная трудоемкость Т0, чел/ч	0,016
Средняя наработка на отказ II и III групп сложности в течение гарантийного срока, ч, не менее	500
Срок службы, лет, не менее	8



Машина снегоуплотнительная.

Машина снегоуплотнительная предназначена для подготовки лыжных трасс на спортивных объектах, в лыжных комплексах и зонах отдыха.

Базовая комплектация:

оборудование снегоуплотнительное МСУ-622.



Производитель:

ОАО «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, четырехцилиндровый, с турбонаддувом
Модель	BELARCO WR460T
Мощность, кВт (л. с.)	44 (60)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	3000
Максимальный крутящий момент, Н·м	170
Емкость топливных баков, л	130
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	238
Коэффициент запаса крутящего момента, %, не менее	15
Рабочий объем, л	2,2
Число цилиндров, шт.	4

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	фрикционная, постоянно замкнутого типа, однодисковая
Коробка передач	механическая
Число передач (вперед/назад)	16/8
Скорость движения (вперед/назад), км/ч	1,0–34,6/1,9–18,3

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	3570*
Габаритные размеры с оборудованием, мм:	
длина (в транспортном положении)	5570*
ширина	2510*
высота	2560
Колея, мм:	
– передних колес	1660
– задних колес	1710
Дорожный просвет, мм	320
Наименьший радиус поворота, м	6,0

* С оборудованием снегоуплотнительным МСУ-622

ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал:	
- ширина, мм	2380
- угол поворотов в обе стороны	20°
- масса, кг	230
Снегоуплотнительное оборудование:	
- модель	МСУ-622
- масса, кг	544
- ширина, мм	2520
- ширина уплотнения, мм	2520
- ширина фрезерования, мм	1550
- глубина фрезерования, мм	70
- максимальная частота вращения фрезы, об/мин	1600
Прокладчик лыжни:	
- глубина нарезаемой лыжни, мм	40
- ширина следа нарезаемой лыжни, мм:	
верхняя часть	130
нижняя часть	55
- расстояние между центрами следов нарезаемой лыжни, мм	240

BELARUS МСУ-108



Машина снегоуплотнительная предназначена для подготовки горнолыжных склонов и лыжных трасс на спортивных объектах, в горнолыжных комплексах и зонах отдыха.

Базовая комплектация:

- предпусковой подогреватель (электрический, 220 В) двигателя;
- подогреватель (электрический, 220 В) бака гидросистемы;
- электрический обогрев заднего и боковых стекол, боковых зеркал, сидений;
- радиоприемник с USB, SD/MMC - проигрывателем;
- отвал и снегоуплотнительное оборудование с быстросъемным креплением.

Производитель:

ОАО «Минский тракторный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Марка, модель	ММЗ Д-245.35Е4/WEICHAI WP4.6 NG210E301
Мощность, кВт (л. с.)	130 (177)/154 (209)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2300/2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75/4,58
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч	220
Вместимость топливного бака, л	130

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	6450
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	8265/3430/2980
Колея, мм	1735
Дорожный просвет, мм	280
Угол подъема	30°
Наименьший радиус поворота по внешнему краю гусеницы, м	1,28
Гусеница:	
тип	комбинированная, со стальными грунтозацепами
ширина, мм	820 (1110)

ТРАНСМИССИЯ

Тип	гидростатическая
Скорость движения, км/ч	0–25

ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал:	
тип	12-позиционный
ширина, мм	3330
высота, мм	765
масса, кг	225
угол поворота в горизонтальной плоскости/в вертикальной плоскости	30°/15°
Снегоуплотнительное оборудование:	
длина, мм	1430
ширина, мм	3430
высота, мм	1050
масса, кг	622
глубина фрезерования, мм	70
ширина фрезерования, мм	2490
ширина уплотнения	3330
максимальная частота вращения фрезы, мин ⁻¹	1600
угол поворота оборудования в сторону	17°
Прокатчик лыжи:	
количество	2
глубина нарезаемой лыжи, мм	40
ширина следа нарезаемой лыжи, мм:	
верхняя часть	130
нижняя часть	55
расстояние между центрами следов нарезаемой лыжи, мм	240
расстояние между прокладчиками лыжи, мм	700–1900
Грузовая платформа:	
грузоподъемность, кг	1000
длина, м	1200
ширина, м	2170



СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

ОПТ-9195

БК-205Д



BELARUS ОПТ-9195



Подъемник монтажный специальный ОПТ-9195 предназначен для производства погрузочно-разгрузочных, монтажных и транспортных работ на объектах коммунального и дорожного хозяйства, строительных объектах, в лесном хозяйстве и энергетике. Подъемник может использоваться для обслуживания систем освещения, ухода за зелеными и декоративными насаждениями, производства погрузочно-разгрузочных работ, монтажных работ при обслуживании зданий и сооружений, легких планировочных работ, при выполнении работ по уходу за лесом и сбору урожая, монтажа и обслуживания линий электропередач и систем освещения.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Энергетическое средство	BELARUS 920
Грузоподъемность на выносных опорах, кг:	
- на минимальном вылете	2250
- на максимальном вылете	300
Грузоподъемность люльки, кг	120/180
Наибольший вылет стрелы, мм	7800
Максимальная высота подъема крюка, м, не более	8,9
Грузовой момент, кН·м	49
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости	300 ^{о(±10°)}
Угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости с заблокированным концевым выключателем	400°
Скорость подъема и опускания крюковой подвески без груза, м/мин	8,0
Частота вращения колонны, об/мин:	
- наименьшая	0,5
- наибольшая	1,7
Скорость транспортная на горизонтальном участке дороги с твердым покрытием, км/ч	15
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Количество мест в люльке	1 или 2*
Привод поворота, выдвижения и наклона стрелы	гидравлический
Габаритные размеры подъемника в транспортном положении, мм:	
длина с люлькой	7190
ширина	2400
высота	3300
Масса подъемника без люльки, кг	6400
Масса подъемника с люлькой, кг	6600
Максимальная глубина опускания крюка, мм	1500
Требования к площадке, на которой допускается работа подъемника с грузом:	
- давление на грунт (удельное), МПа (кгс/см ²)	0,56 (5,7)
- угол уклона, не более	3°
Время полного изменения вылета стрелы, с	24
Количество масла в гидросистеме, л	39
Номинальное давление в гидросистеме, МПа	14,5
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	16,5
Заправочная емкость бака, л	16

Подъемник монтажный специальный BELARUS ОПТ-9195 оснащен:

- системой, следящей за ориентацией люльки в вертикальном положении;
- системой блокировки подъема и поворота стрелы при не выставленном на опорах подъемнике;
- устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы;
- системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя базовой машины;
- устройством, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника;
- системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с люльки;
- люлькой с изоляторами для работы на ЛЭП до 1000 В с защитной системой «Барьер 1М».

* Поставляется по заказу потребителя.



Бурильная машина БК-205Д может использоваться для бурения и установки опор при строительстве линий электропередач и связи, ремонте и обслуживании ЛЭП.

Машина также применяется при планировке небольших строительных площадок, засыпке траншей и ям, погрузке и транспортировании сыпучих материалов на небольшие расстояния.

Базовая комплектация:

- бульдозерный отвал.

Комплектация по заказу:

- оборудование погрузчика ПФС-0,75.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	трактор BELARUS 92П
Максимальная глубина бурения, м	3
Диаметр бурения, м	0,36–0,80
Способ бурения	циклический
Угол бурения, градусов	60°–102°
Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, Н·м	5900
Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН	31,65
Тип привода подачи бурильного инструмента	гидравлический
Тип привода вращения бурильного инструмента	гидравлический
Тип привода кранового оборудования	гидравлический
Частота вращения бурильного инструмента, об/мин	(при оборотах двигателя 1400 об/мин), значение 35..153
Максимальная грузоподъемность кранового оборудования, кг	1400
Максимальная грузоподъемность погрузчика (ПФС-0,75), кг	750
Максимальная высота подъема грузового крюка, м	7
Техническая производительность (при бурении скважин диаметром 0,5 м на глубину 3 м в немерзлых грунтах III категории), м/ч	15
Габаритные размеры в транспортном положении (отвал)/ПФС-0,75, мм:	
длина	6200/7400
ширина	2020/2100
высота	3990/3990
Габаритные размеры в рабочем положении, мм:	
длина	6200/7400
ширина	2020/2100
высота	3990/7500
Преодолеваемый уклон в транспортном положении, градусов:	
продольный	15
поперечный	12
Масса полная, кг	6000/6400

ЛЕСНАЯ ТЕХНИКА

МУЛ-82.2

МУЛ-1221

МПТ-461.1

МПТ-461.2

МЛПТ-344

МЛ-131

МЛХ-46

МЛХ-265

М80L86

ОУЛ-24

Толкатель бревен

ЗТ-14





BELARUS МУЛ-82.2



Машина универсальная лесная предназначена для выполнения работ по лесовозобновлению и уходу за лесосекой после вырубki леса, а также при использовании навесного и прицепного оборудования для сбора, погрузки, разгрузки и транспортирования сортиментов, уборки порубочных остатков и др.

Базовая комплектация:

– Лесохозяйственная защита.

Комплектация по заказу:

- Толкатель бревен Т17.
- Оборудование уборочное лесохозяйственное ОУЛ-24 с фронтальной или задней установкой.
- Захват трелевочный ЗТ14.
- Приспособление трелевочное ПТ-50.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, четырехцилиндровый, жидкостного охлаждения, безнаддувный
Марка, модель	ММЗ, Д-243
Мощность, кВт (л. с.)	60 (82)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальный крутящий момент, Н·м	260,5
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	235
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач (вперед/назад)	18/4
Скорость движения (рабочая/допустимая транспортная), км/ч	8,6/19,4

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	5660
Длина/ширина/высота, мм	5850/2530/3000
Колея, мм:	
– передних колес	1800
– задних колес	1800
Дорожный просвет, мм	430
Наименьший радиус поворота, м	5,0

ОБОРУДОВАНИЕ

Уборочное лесохозяйственное:	
– габаритные размеры (ширина/высота), мм	2520/1180
– ширина полосы, убираемой за один проход, мм	2400
– число подвижных рабочих элементов, шт.	5
Толкатель:	
– габаритные размеры (ширина/высота), мм	1750/900
– высота подъема, мм	1100
– глубина опускания, мм	53

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Трелевочное оборудование	Захват трелевочный ЗТ-14	Приспособление трелевочное ПТ-50
Управление	гидравлическое из кабины машины	гидравлическое из кабины машины
Тяговое усилие, кН	–	50
Скорость навивки каната, м/с	–	0,5–1,5
Длина/диаметр каната, м/мм	–	70/12
Количество мест под цепные чокеры	–	6
Усилие сжатия на концах клыков, кН	80	–
Диаметр трелеваемого хлыста, мм	120–800	–



Машина универсальная лесная предназначена для выполнения работ по лесовозобновлению и уходу за лесосекой после вырубке леса, а также при использовании навесного и прицепного оборудования для сбора, погрузки, разгрузки и транспортирования сортиментов, уборки порубочных остатков и др.

Базовая комплектация:

- Лесохозяйственная защита.

Комплектация по заказу:

- Оборудование уборочное лесохозяйственное ОУЛ-24 с фронтальной или задней установкой.
- Толкатель бревен ТТР-411.
- Увеличенные задние шины.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	
Марка, модель	ММЗ, Д-260.2 (Д-260.2С)	
Мощность, кВт (л. с.)	96 (130)	98 (134)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100	
Рабочий объем, л	7,12	
Максимальный крутящий момент, Н·м	500	529
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	233	238
Коэффициент запаса крутящего момента, %	140	
Емкость топливных баков, л	15	

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая	
Коробка передач	механическая, ступенчатая	
Число передач (вперед/назад)	16/8	
Скорость движения, км/ч:		
рабочая (по лесным дорогам/допустимая транспортная)	8/30	

ГАБАРИТЫ

Масса эксплуатационная, кг	7000
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	6435/2250/3000
Колея, мм:	
– передних колес	1850
– задних колес	1950
Дорожный просвет, мм	370
Наименьший радиус поворота, м	5,5
Объем трелюемой пачки, м ³ , не менее	5

ОБОРУДОВАНИЕ

Уборочное лесохозяйственное:	
– габаритные размеры (ширина/высота), мм	2520/1180
– ширина полосы, убираемой за один проход, мм	2400
– число подвижных рабочих элементов, шт.	5
– высота преодолеваемых препятствий (пней), мм	250
Толкатель:	
– габаритные размеры (ширина/высота), мм	2100/897
– высота подъема, мм	1195
– глубина опускания, мм	53



BELARUS МПТ-461.1



Машина лесная погрузочно-транспортная предназначена для сбора, погрузки и транспортировки сортиментов к погрузочным площадкам или непосредственно к потребителю.

На полуприцеп машины может устанавливаться оборудование BELARUS ОПЛ.М1 для погрузки и транспортирования порубочных остатков.

Базовая комплектация:

- полуприцеп лесовозный ПЛ-9.

Комплектация по заказу:

- Полуприцеп лесовозный ПЛ-9-03.
- Полуприцеп лесовозный ПЛ-9-07.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО

Модель	машина универсальная лесная BELARUS МУЛ-82.2
Двигатель:	
- тип	дизельный, рядный, 4-цилиндровый, безнаддувный
- марка, модель	ММЗ, Д-243
- мощность, кВт (л. с.)	60 (81)
- максимальный крутящий момент, Н·м	260,5
- удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	229
- емкость топливных баков, л	130
Трансмиссия:	
- муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
- коробка передач	механическая, ступенчатая
- число передач (вперед/назад)	16/4
- максимальная допустимая скорость движения, км/ч:	
по дорогам общего пользования	19,4
по лесным дорогам	8,6
Колея, мм	1800

ГАБАРИТЫ

Дорожный просвет, мм	350
Наименьший радиус поворота, м	8,5
Длина перевозимых сортиментов, м	2-6

ПОЛУПРИЦЕП

Тип	одноосный четырехколесный, рамной конструкции
Грузовая платформа	сварная с перемещаемым ограждением в передней части и кониками
Колея, мм	1800

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель полуприцепа	ПЛ-9	ПЛ-9-03	ПЛ-9-07
Грузоподъемность, кг	9000	11000	11000
Гидроманипулятор:			
- модель	ГМ-42	ГМ-42Т	ГМ-50
- грузовой момент, кН·м	42	42	67
- вылет стрелы, м	5,55	6,5	7,2
- наибольший угол поворота в горизонтальной плоскости	380°	380°	380°
Масса эксплуатационная машины, кг	8950	8970	9550
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм:			
- длина	10670	10670	11500
- ширина	2320	2320	2320
- высота	3200	3300	3390





Машина лесная погрузочно-транспортная предназначена для сбора, погрузки и транспортировки сортиментов к погрузочным площадкам или непосредственно к потребителю.

На полуприцеп машины может устанавливаться оборудование BELARUS ОПЛ.М1 для погрузки и транспортирования порубочных остатков.

Базовая комплектация:

- Полуприцеп лесовозный ПЛ-9.

Комплектация по заказу:

- Полуприцеп лесовозный ПЛ-9-03.
- Полуприцеп лесовозный ПЛ-9-07.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО

Модель	машина универсальная лесная BELARUS МУЛ-1221	
Двигатель:		
– тип	дизельный, жидкостного охлаждения, шестицилиндровый, с турбонаддувом	
– марка, модель	ММЗ, Д-260	Д-260.2С
– мощность, кВт (л. с.)	96 (130)	98 (134)
– максимальный крутящий момент, Н·м	500	529
– удельный расход топлива		
при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	233	238
– емкость топливных баков, л		140
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин		2100
Трансмиссия:		
– муфта сцепления	сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая	
– коробка передач	механическая, синхронизированная	
– число передач (вперед/назад)	16/8	
– максимальная допустимая скорость движения, км/ч:		
по дорогам общего пользования		25
по лесным дорогам		8
Колея, мм		1850

ГАБАРИТЫ

Дорожный просвет, мм	370
Наименьший радиус поворота, м	8,5
Длина перевозимых сортиментов, м	2–6

ПОЛУПРИЦЕП

Тип	одноосный четырехколесный, рамной конструкции
Грузовая платформа	сварная с перемещаемым ограждением в передней части и кониками
Колея, мм	1800

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель полуприцепа	ПЛ-9	ПЛ-9-03	ПЛ-9-07
Грузоподъемность, кг	9000	11000	11000
Гидроманипулятор:			
модель	ГМ-42	ГМ-42Т	ГМ-50
грузовой момент, кН·м	42	42	67
вылет стрелы, м	5,5	6,5	7,2
наибольший угол поворота в горизонтальной плоскости	380°	380°	380°
Масса эксплуатационная машины, кг	9800	9820	10400
Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм:			
длина	11260	11260	12090
ширина	2320	2320	2320
высота	3200	3300	3390

BELARUS МЛПТ-344



Машина лесная погрузочно-транспортная предназначена для сбора, погрузки, транспортировки по лесосекам и волокам сортиментов, а также их разгрузки, сортировки и складирования.

Применение машины эффективно на грунтах со средней и высокой несущей способностью.

Базовая комплектация:

- Кондиционер.
- Предпусковой подогреватель двигателя.
- Гидроманипулятор L 50T(72).

Производитель:

ОАО «Минский тракторный завод»

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Марка, модель	ММЗ, Д-245.2S2
Мощность, кВт (л. с.)	90 (120)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	501
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	254
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	160

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач (вперед/назад)	16/8
Скорость движения (вперед/назад), км/ч	1,4–26,5/2,2–12,7

ГАБАРИТЫ

Тип	двухосная, с шарнирно-сочлененной рамой, с колесной формулой 4К4
Масса эксплуатационная, кг	12830
База, мм	5200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	10280/2930/3500
Колея, мм	2150
Дорожный просвет, мм	600
Высота преодолеваемого препятствия, мм	500
Наименьший радиус поворота, м	9,1
Грузоподъемность, кг	7000
Длина перевозимых сортиментов, м	2, 4, 5, 6
Грузовая платформа	сварная с ограждением в передней части и кониками

ОБОРУДОВАНИЕ

Гидроманипулятор:	L 50T(72)
– грузовой момент, кН·м	55
– вылет стрелы, м	7,2
– наибольший угол поворота в горизонтальной плоскости	370°



Машина лесная погрузочно-транспортная предназначена для сбора, погрузки, транспортировки по лесосекам и волокам сортиментов, а также их разгрузки, сортировки и складирования. Применение машины эффективно на грунтах со средней и высокой несущей способностью.

Базовая комплектация:

- Кондиционер.
- Предпусковой подогреватель двигателя.
- Гидроманипулятор DOT PRO 70KF.

Производитель:

ОАО «Минский тракторный завод»



ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный, рядный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Марка, модель	ММЗ, Д-245.2S2
Мощность, кВт (л. с.)	90 (120)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н·м	501
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт·ч	254
Коэффициент запаса крутящего момента, %	25
Емкость топливных баков, л	160

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	механическая, ступенчатая
Число передач (вперед/назад)	16/8
Скорость движения (вперед/назад), км/ч	1,4–26,5/2,2–12,7

ГАБАРИТЫ

Тип	двухосная, с шарнирно-сочлененной рамой, с колесной формулой 6К6
Масса эксплуатационная, кг	14830
База, мм	5200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	10280/2930/3500
Колея, мм:	
- по колесам передней оси	2150
- по колесам tandemной тележки	2260
Дорожный просвет, мм	600
Высота преодолеваемого препятствия, мм	500
Наименьший радиус поворота, м	9,1
Грузоподъемность, кг	10000
Длина перевозимых сортиментов, м	2, 4, 5, 6
Грузовая платформа	сварная с ограждением в передней части и кониками

ОБОРУДОВАНИЕ

Гидроманипулятор:	DOT PRO 70KF
- грузовой момент, кН·м	75
- вылет стрелы, м	8,11
- наибольший угол поворота в горизонтальной плоскости	380

BELARUS МЛХ-46

Машина лесная харвестер BELARUS МЛХ-46 предназначена для выполнения валочно-сучкорезных и раскряжевочных работ при проведении рубок ухода за лесом.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»



МАШИНА ЛЕСНАЯ

Тип	двухосная, с шарнирно-сочлененной рамой, с колесной формулой 4x4
Марка	BELARUS
Модель	МЛХ-46
Управление машиной	джойстики, Sakae minijoysticks

ДВИГАТЕЛЬ

Марка, модель	AgcoPower 49 AWF
Мощность, кВт	124
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Топливный бак, л	180

ТРАНСМИССИЯ

Тип	гидростатическая
Шины	Alliance 540/65-28

ГИДРОМАНИПУЛЯТОР

Марка, модель	Kesla 671H
Вылет, м	7,13
Момент подъема общий, кН·м	55
Момент поворота, кН·м	17
Ротатор	BBR08HL
Серьга, мм	Kesla 140

ГИДРАВЛИКА

Емкость масляного бака, л	130
Рабочее давление, бар	230

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	24 В, 2x145Ач
Зарядный генератор, А	100 А
Тормоза	многодисковые
Кабина	комфортабельная кабина с кондиционером, радио, большой площадью остекления
Стандарты безопасности	(FOPS, ROPS, OPS)
Окна, мм	12, поликарбонат
Сиденье оператора	пневматическое сиденье KAB 564 и подголовник

ГАБАРИТЫ И ТРАНСПОРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАШИНЫ

Масса эксплуатационная, кг	9480
- длина (без крана)	4900
- ширина	2355
- высота при транспортировке, мм	3140
Колесная база, мм	2760
Клиренс, мм	630
Радиус поворота, мм	4030
Угол разворота	50°
Скорость, км/ч	0–13
Тяговое усилие, кН·м	130

ХАРВЕСТЕРНАЯ ГОЛОВКА

Марка, модель	Keto 55 Supreme
Система управления харвестерной головкой (компьютер)	ProLOG Technion xLOGGER
Высота в положении валки, мм	1100
Высота в положении раскряжевки, мм	1200
Ширина в открытом положении, мм	1000
Ширина в закрытом положении, мм	830
Вес, кг	510
Максимальный диаметр валки, мм	370
Максимальный диаметр раскряжевки, мм	320
Количество сучкорезных ножей, шт.	3
Максимальное рабочее давление, бар	260
Рекомендуемый поток в гидросистеме, л/мин	260
Пильная шина	18"
Усилие протяжки, кН	15
Максимальный вес дерева, кг	700
Максимальная скорость протяжки, м/с	3,8



Машина лесная харвестер BELARUS МЛХ-265 предназначена для выполнения валочно-сучкорезных и раскряжевочных работ при сплошной и выборочной рубке на лесосеке. Харвестер оснащен поворотной, самостабилизирующейся кабиной, соответствующей всем стандартам безопасности.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»



МАШИНА ЛЕСНАЯ

Тип	двухосная, с шарнирно-сочлененной рамой, с колесной формулой 8х8
Марка	BELARUS
Модель	МЛХ-265
Масса эксплуатационная, кг	21000
Максимально допустимая масса (ROPS), кг	30000
Кабина безопасности (FOPS, ROPS, OPS)	
Уровень шума, дБ (А)	71
окна из поликарбоната с твердым покрытием	

ДВИГАТЕЛЬ

Марка, модель	AgcoPower 74 AWF
Мощность, кВт	170
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Топливный бак, л	360

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	два диапазона скоростей спереди и сзади, 1 передача 0–8 км/ч, 2 передачи 0–25 км/ч, полный привод можно отключить, механическая блокировка дифференциала спереди и сзади
Шины:	
передние и задние	710/45–26,5

ГИДРАВЛИКА

Емкость масляного бака, л	220
Рабочее давление, бар	210

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение, В	24
Аккумулятор, Ач	2х180
Зарядный генератор, А	2х100
Рабочие фары, шт.	14

ГАБАРИТЫ

Длина (без крана), м	8,22
Ширина (с шинами шириной 710 мм), м	2,89
Высота (высота машины), м	3,69
Дорожный просвет, м	0,63

ХАРВЕСТЕРНАЯ ГОЛОВКА

Тип	Kesla RH27 II/Kesla RH26 II
Ширина с открытой головкой, мм	1670/1350
Ширина с закрытой головкой, мм	1210/980
Длина, мм	1565/1400
Высота (без ротатора), мм	1890/1390
Вес (без ротатора), кг	1290/840
Максимальный диаметр резки, мм	780/670
Подача (ролики/ход)	2 ролика
Максимальное раскрытие роликов, мм	700/580
Ножи, шт.	3 движущихся + 1 фиксированный/ 4 движущихся + 1 фиксированный
Усилие, кН	23–36/24
Диаметр от наконечника к наконечнику, мм	480/390
Максимальное раскрытие, передние ножи, мм	720/600
Максимальное раскрытие, задние ножи, мм	760/680
Рабочее давление, бар	280/210–240
Требуемый расход, л/мин	250/200–250
Требуемая мощность, кВт	120/70–100
Пильная шина, мм	900/635

ГИДРОМАНИПУЛЯТОР

Марка, модель	Mesera M 240 Н или Mesera M 241 Н
Радиус захвата (зависит от харвестерной головки)	10,3/11,1
Подъемный момент (брутто), кН·м	240
Вес крана, кг	2750–2840

BELARUS M80L86



Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

Манипулятор гидравлический M80L86 – это развитие классической конструкции гидроманипуляторов серии M75. Конструкция манипулятора доработана с целью повышения эксплуатационных качеств, надежности и эргономики.

Общие конструктивные особенности:

- манипулятор гидравлический M80L86 представляет собой развитие конструкции манипуляторов серии M75 производства ОАО «Мозырский машиностроительный завод» и отличается доработанной конструкцией стрелового оборудования, опорно-поворотного устройства, поста управления и усовершенствованного гидрораспределителя.
- в базовую комплектацию изделия входит опция гидравлического раздвижения балок выносных опор совместно с механическим доворотом опор в транспортное положение (при помощи копиров).
- конструкция поста управления переработана с целью улучшения эргономики и безопасности работы, в базовую комплектацию включен капюшон для защиты от осадков. Добавлены дополнительные фары освещения рабочей зоны.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	M80L86
Расположение рабочей зоны**	над неподвижной балкой УОП
Момент грузовой, кН·м	80
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град.	390
Момент поворота в горизонтальной плоскости, кН·м	16
Количество секций удлинителя, шт.	2
Наибольший вылет, м, не менее	8,6
Грузоподъемность на максимальном вылете, кг*	900
Грузоподъемность на вылете 4 м*	1900
Масса конструктивная в базовой комплектации, кг*	2500
Рабочий орган	ЗЧ-035
Площадь поперечного сечения рабочего органа при сомкнутых концах челюстей, м ²	0,35
Рекомендуемый объем маслобака, л, не менее	100
Рекомендуемая производительность насоса, л/мин	80

*Параметр указан без учета массы рабочего органа, ротатора, подвески и элементов крепления.

**По заказу допускается изменение положения рабочей зоны.



Оборудование уборочное лесохозяйственное.

Оборудование в составе трактора предназначено для:

- уборки лесосеки от порубочных остатков после сплошной вырубki леса;
- формирования валов древесно-кустарниковой массы из порубочных остатков.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, кг	470
Ширина полосы, убираемой за один проход, мм	2400
Число подвижных рабочих элементов, шт.	5
Высота преодолеваемых препятствий (пней), мм	250
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	930/2480/1170

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплектация	ОУЛ24	ОУЛ24-01	ОУЛ24-02
Масса, кг	660	640	470

Оборудование агрегируется с лесохозяйственными тракторами, поставляется в комплектациях:

- **ОУЛ24** – для монтажа на передний брус машины лесной универсальной BELARUS МУЛ-82.2;

- **ОУЛ24-01** – для монтажа на передний брус машины лесной универсальной BELARUS МУЛ-1221;

- **ОУЛ24-02** – для монтажа на заднее навесное устройство НУ-2 трактора тягового класса 14, 2.

Входящий в комплектацию ОУЛ-24 и ОУЛ-24-01 крепеж также позволяет установить оборудование на заднее навесное устройство НУ-2.

ТОЛКАТЕЛЬ БРЕВЕН Т-17/ТТР-411



Толкатель предназначен для формирования пачек (штабелевки) из сортиментов, хлыстов, лесоматериалов и уборки веток, порубочных остатков в волокни на территории лесосеки при сплошных рубках и рубках ухода за лесом. Может использоваться на расчистке дорог от снега и земляных работах.

Производитель:

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

ГАБАРИТЫ

Толкатель Т-17 (для установки на машины МУЛ-82.2)

Габаритные размеры, мм:

- длина	1225
- ширина	1750
- высота	900
Масса, кг	440
Высота подъема, мм	1100
Глубина опускания, мм	53

Толкатель ТТР-411 (для установки на машины МУЛ-1221)

Габаритные размеры, мм:

- ширина	2100
- высота	897
Масса, кг	480
Высота подъема, мм	1195
Глубина опускания, мм	53



ЗАХВАТ ТРЕЛЕВОЧНЫЙ ЗТ-14

Захват трелевочный применяется для трелевки древесины на лесосеках. Агрегатируется с тракторами тягового класса 1,4. Подъем и опускание трелевочного приспособления осуществляется с помощью задней навески трактора.

Производитель:

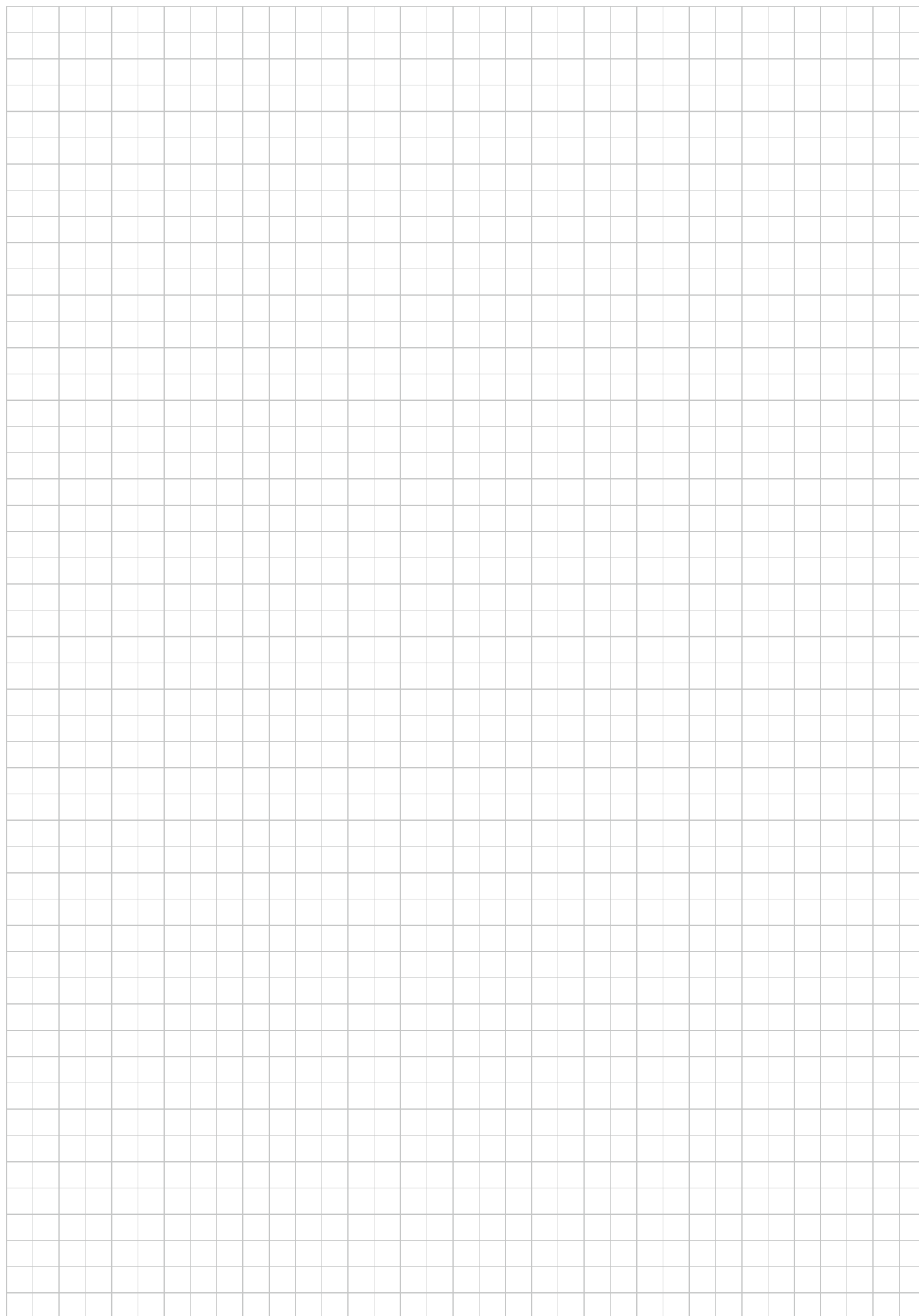
ОАО «Мозырский машиностроительный завод»

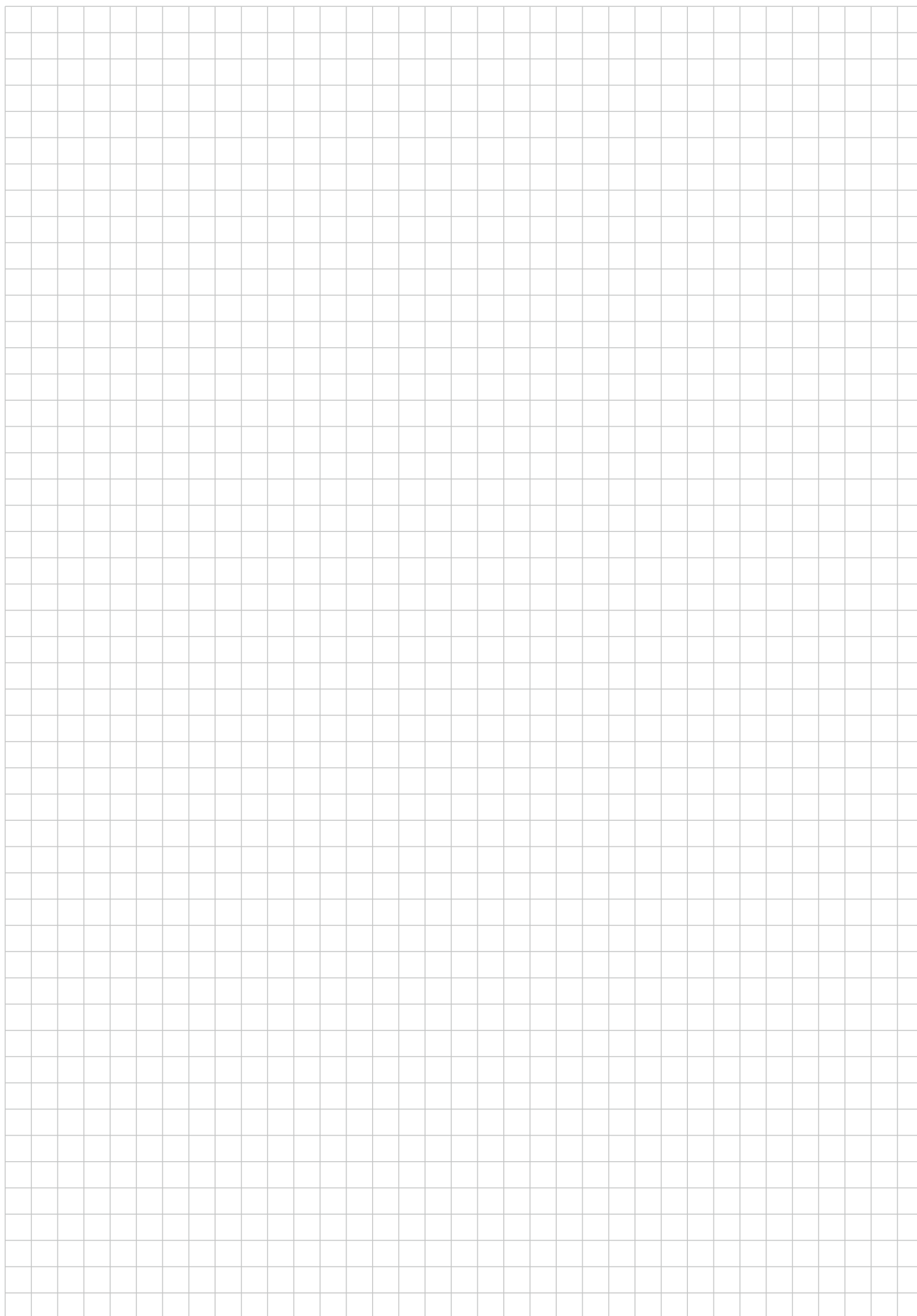


ГАБАРИТЫ

Тип	навесное
Управление	гидравлическое из кабины трактора
Усилие сжатия на концах клыков, кН	80
Диаметр трелеваемого хлыста, м	от 0,12 до 0,8
Габаритные размеры, мм:	
- длина	875
- ширина (клыки закрыты/клыки раскрыты)	880/1660
- высота (клыки закрыты/клыки раскрыты)	860/1230
Масса, кг	300

ДЛЯ ЗАМЕТОК





«МТЗ-ХОЛДИНГ»

Наша миссия

Быть ориентированным на клиента, развивать наших сотрудников и партнеров, предоставлять оптимальные решения для эффективного роста.

Точно в срок и на выгодных условиях поставлять своим заказчикам продукт для различных сегментов бизнеса, предлагая возможности и гарантируя выполнение работ с максимальной пользой.

Наша цель

Обеспечение технического уровня и качества выпускаемой продукции с учетом требований и ожиданий потребителей.

Главное предприятие холдинга — это Минский тракторный завод, основанный в 1946 году. Самый популярный бренд на территории СНГ и один из самых известных в мире.

Мы производим:

Более **300** моделей и вариантов тракторов для всех климатических и эксплуатационных условий.

Мотоблоки и мини-тракторы.

Малогобаритные тракторы.

Универсально-пропашные тракторы мощностью от **50** до **130** л. с.

Тракторы общего назначения мощностью от **150** до **355** л. с.

Гусеничные тракторы.

Навесное оборудование на тракторы для погрузочно-разгрузочных работ.

Плуги.

Специальные машины:

- шасси универсальные и оборудование, применяемое с ними;
- машины для коммунального хозяйства;
- машины для лесного хозяйства;
- шахтные машины;
- машины льдозаливочные;
- машины снегоуплотнительные.

Инструменты.

Запасные части.

Тракторы совмещают в себе проверенные временем решения и современные технологии.

Все тракторы и машины характеризуются надежностью и удобством, высокой производительностью, простотой эксплуатации и обслуживания.

Наши предприятия

в Республике Беларусь:

Минский тракторный завод

- 2 Минский завод шестерен
- 3 Витебский завод тракторных запасных частей
- 4 Сморгонский агрегатный завод
- 5 Мозырский машиностроительный завод
- 6 Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов
- 7 Лепельский ремонтно-механический завод
- 8 Наровлянский завод гидроаппаратуры
- 9 Хойникский завод гидроаппаратуры
- 10 Оршанский инструментальный завод
- 11 Фирменная торговля промышленности
- 12 Вистан
- 13 Гомельский завод станков и узлов
- 14 СтанкоГомель
- 15 Центролит



Исключительные права на товарный знак (логотип) принадлежат ОАО "МТЗ". Использование товарного знака (логотипа) без письменного разрешения ОАО "МТЗ" запрещено. За нарушение данного условия наступает ответственность, предусмотренная законодательством.



КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Адрес:
220070, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобродская, 29

Контактные телефоны:
+375 (17) 246-60-09
(справочная служба, работает с 07:00 до 15:20
минское время, +3 GMT)
E-mail: sales@mtz.by

Реализация техники в СНГ, Грузии
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-90, 333-01-91, 333-01-92, 333-01-93, 333-01-94,
333-01-95, 333-01-96
E-mail: sng.mtz@mtz.by

Реализация запасных частей в СНГ, Грузии
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-39, 333-01-46, 333-01-47, 333-01-48, 333-01-49
E-mail: zch.sng@mtz.by

Реализация техники в Российской Федерации
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-81, 333-01-82, 333-01-83, 333-01-84,
333-01-85, 333-01-86, 333-01-87, 333-01-88, 333-02-24
E-mail: marketing@mtz.by

Реализация техники в Азии и Австралии
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-10, 333-01-11, 333-01-12, 333-02-23
E-mail: asia.and.australia@mtz.by

Реализация техники в Африке и Америке
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-14, 333-01-15, 333-01-27, 333-01-30
E-mail: africa@mtz.by

Реализация техники в Европе
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-31, 333-01-32, 333-01-35, 333-01-37
E-mail: europe@mtz.by

Реализация техники на Ближнем Востоке
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-21, 333-01-23
E-mail: MiddleEast@mtz.by

Реализация запасных частей в странах дальнего зарубежья
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-40, 333-01-41, 333-01-42, 333-01-43
E-mail: spares@mtz.by

Реализация техники по Беларуси
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-49-44, 333-49-45, 333-49-46, 333-49-48,
333-04-14, 333-04-11
E-mail: tdmzt@mtz.by

Реализация запасных частей в Беларуси
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-01-52, 333-01-53, 333-01-54, 333-01-55,
333-01-56, 333-01-57, 333-02-26
E-mail: zchmtz@mtz.by

ОАО «Мозырский машиностроительный завод»
Республика Беларусь, Гомельская область, 247760, г. Мозырь,
ул. Портовая, 17
Контактные телефоны:
+375 (236) 25-57-95, +375 (236) 25-56-16 (факс)
www.mozyrmash.by
E-mail: info@mozyrmash.by

Филиал ОАО «МТЗ» «Торговый дом BELARUS»
Контактные телефоны:
+375 (17) 333-49-45, +375 (17) 333-49-42 (факс)
+375 (17) 333-49-44, 333-49-46, 333-49-48
www.mtz.by

Фирменный магазин «BELARUS», в г. Мозырь
Контактные телефоны:
+375 (236) 25-22-52, +375 (236) 242-242,
+375 33 395-22-42, +375 29 395-22-42
E-mail: shop@mozyrmash.by



— Поиск дилеров

Информация, представленная в каталоге,
является справочной. Производитель
оставляет за собой право вносить
изменения в производимую продукцию
без уведомления потребителей.



**МИНСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ
ЗАВОД**

ул. Долгобродская, 29
220070, Беларусь, Минск